

Avrupa Birliđi tarafından
eř finanse edilmektedir



Bisikletle Hayatı Keşfet

2024

SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR ŞEHİR NASIL PLANLANIR? SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR ŞEHİR NASIL PLANLAMANIN 8 İLKESİ



ÖNSÖZ

Merhaba Değerli Okuyucular,

Bisikleti sadece bir taşıma aracı değil, aynı zamanda kent yaşamında bir dönüşüm aracı olarak görüp, sizleri bu heyecan verici keşfe davet etmekten mutluluk duyuyorum. Bu kitap, genç okurlarımıza yönelik, bisikletin sürdürülebilir ulaşım perspektifinde nasıl bir katalizör olduğunu anlatan bir rehber.

Sayfalar arasında, bisikletin tarihiyle başlayarak, çevre dostu ve sağlıklı bir ulaşım aracı olarak nasıl önemli bir rol oynadığını keşfedeceksiniz. Güvenlik kuralları, bisikletle yapılan eğlenceli geziler ve toplumun bir parçası olma konularında bilgi sahibi olacak, renkli aktivitelerle öğrenirken keyif alacaksınız.

Bisikletin sadece bir taşıma aracı olmanın ötesinde, toplumlarımızı nasıl bir araya getirebileceğini ve çevremizi nasıl koruyabileceğimizi keşfedeceğiz. Unutulmaz hikayeler, ilginç görseller ve eğlenceli etkinliklerle dolu bu kitap, bisikletle geçen her pedal darbesinin bir topluluk için ne kadar anlam ifade ettiğini gösteriyor.

Umuyorum ki bu kitap, bisikletin sadece bir ulaşım aracı olmanın ötesinde, çocuklarımızın yaşamlarına ve çevreye nasıl olumlu bir dokunuş yapabileceğini fark etmelerine yardımcı olacaktır.

Keyifli okumalar dilerim!

Melih Şentürk

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ	1
BİSİKLETİN TARİHİ	3
BİSİKLETİ TANIYALIM	4
BAŞLICA BİSİKLET TÜRLERİ	5
BİSİKLETLİ YAŞAM	6
BİSİKLETİN FAYDALARI	8
ULAŞIMDA BİSİKLET	10
BİSİKLET GÜVENLİĞİ	13
DÜNYADA BİSİKLET KULLANIMI	16
BİSİKLET PAYLAŞIM SİSTEMİ	17
BİSİKLET TOPLULUKLARI VE ETKİNLİKLERİ	19
BİSİKLET KAMPÜSÜ ve EGOLAB	20
TRAFİK İŞARETLERİ ve LEVHALARI	22
AKILLI ANKARA - Proje Amacı	24

BİSİKLETİN TARİHİ

Bisiklet, insanlık tarihi boyunca birçok kez yeniden icat edilmiştir. İlk bisiklet benzeri araç, 1817 yılında Alman Karl Drais tarafından yapılmıştır. Bu araca Karl Drais'e ithafen "Drezin" adı verildi. Drezinden sonra birçok benzer araç görülmeye başlandı. Bunların hiçbiri tam olarak bisiklet değildi, çünkü bu araçları sürücülerin yere temas eden ayakları ittiriyordu.

Bisikleti bugünkü bilinen haliyle gerçek anlamda tanımlayan buluş pedaldır. İskoç demirci Kirkpatrick Macmillan, 1839 yılında geliştirdiği, ilk pedal sistemine sahip bisiklet ile bisikletin tarihinde önemli bir adım atmıştır.

Bisikletin tarihindeki bu gelişmelerle birlikte bisiklete gönül verenlerin sayısı artmış ve 1881'de "Fransız Bisiklet Federasyonu" kurulmuştur. Bisiklet, günümüzde birçok kişi tarafından hem spor hem de ulaşım aracı olarak kullanılmaktadır. Bisiklet sürmek, sağlıklı bir yaşam tarzının yanı sıra çevre dostu bir ulaşım seçeneği olması nedeniyle de oldukça önemlidir.

”

“İnsanoğlu, bisikleti icat ettiğinde hünerlerinin zirvesine erişmiş oldu. İnsanlığın yararına bir kesinlik ve denge makinesi...”

Elizabeth West, Yazar

”



BİSİKLETİ TANIYALIM

Bir bisiklet, kadro, tekerlekler, pedallar, zincir, frenler, vites sistemi, sele ve gidon gibi temel parçalardan oluşur.



”

“Bisikletimi parçalara ayırıp, tekrar bir araya getirerek rahatlıyorum.”

Michelle Pfeiffer, Oyuncu

”



BAŞLICA BİSİKLET TÜRLERİ



YOL BİSİKLETİ

Hızlı ve hafif, asfalt yollar için idealdir.



DAĞ BİSİKLETİ

Dayanıklı ve sağlam, engebeli araziler için idealdir.



BMX BİSİKLET

Küçük ve hafif, akrobatik hareketler için idealdir.



ŞEHİR BİSİKLETİ

Konforlu ve pratik, şehir içi ulaşım için idealdir.



TUR BİSİKLETİ

Uzun mesafeler için tasarlanmıştır, genellikle çanta taşıyıcıları vardır.



TANDEM BİSİKLET

İki kişinin pedal çevirerek kullanabileceği çift kişilik bisiklet türüdür.



KARGO BİSİKLET

Taşımacılık veya nakliye için kullanılan bir bisiklet türüdür.



ELEKTRİKLİ BİSİKLET

Sürücü tarafından basılan pedal gücüne ek olarak küçük motor gücünden de yararlanan bisikletlerdir.

BİSİKLETLİ YAŞAM

Bisiklet hem sağlıklı hem de eğlenceli bir spor aktivitesidir. Bisiklet sürmek, kasları güçlendirir, kalp ritmini artırır, kan dolaşımını iyileştirir ve stresi azaltır. Ayrıca, bisiklet çevre dostu bir ulaşım aracıdır. Bisikletle seyahat ederek hem yakıt tasarrufu yapar hem de karbon salınımını azaltırsınız.

Bisiklet sürmeyi öğrenmek çocuklar ve gençler için önemli gelişim aşamalarından biridir. Bisiklet çocuklar için bir oyuncak olduğu kadar da ulaşım aracıdır. Bu yüzden çocuklar da trafik kurallarını ve güvenli sürüş kurallarını öğrenmelidir.

Bisiklete başlamak için uygun yaşı beş, altı yaş olduğu söylenebilir. Bununla birlikte denge bisikleti olarak da adlandırılan araçlarla iki yaşında bir çocuğun bisiklete başlaması da mümkündür.

Bisiklet seçerken, boyunuza ve yaşıınıza uygun bir model tercih etmelisiniz. Yaşıınıza göre çok büyük bir bisiklet almayın, çünkü bu öğrenmeyi zorlaştırabilir ve özgüveninizi etkileyebilir. Rahat hissetmenizi sağlayacak ve manevra yapmanızı kolaylaştıracak doğru boyutta bir bisiklet seçin. Çocuk bisikletleri tekerlek boyutuna göre ölçülür. En küçük çocuklardan en uzun boyluya kadar boyutlar 12" ile 26" arasında değişir. Tam boyunuzu bilmek, bisikletin üzerinde durmanıza ve rahat bir şekilde inip binebileceğiniz bir bisiklet bulmanıza yardımcı olur.



Küçük yaştaki çocukların bisiklet frenlerinin çocuk tarafından kullanılabilecek yumuşaklıkta olması önemlidir. Bulunabilirse göbekten frenli bir model seçmek belki de en iyisidir. Çünkü küçük çocuklar için hızlanmak işten bile değildir.

Özellikle eğimli bir yönde bisiklet kolayca hızlanır. Bununla birlikte frenler yeterince yumuşak değilse, çocuğun henüz güçlenmemiş el kasları bisikletin hızını kesmek ve durdurmak için yetersiz kalır. Çocuk bisikletinin olabildiğince hafif olması kullanımı kolaylaştırır. Ne kadar az aksesuar varsa o kadar hafif ve kullanışlı olur.

Çocuklar da bisiklete her bindiklerinde mutlaka kask takmalıdırlar. On bir yaşından önce kesinlikle bisiklet yolları dışında motorlu araç trafiğine açık yollar kullanılmamalıdır. On bir yaşından küçükler ve yeni başlayanlar mutlaka bir yetişkin gözetiminde bisiklete binmelidir. On bir yaşından itibaren deneyimli bir yetişkin eşliğinde güvenli sürüş kuralları ve trafik kurallarına uyarak trafikte bisiklet kullanımı öğrenilmelidir.

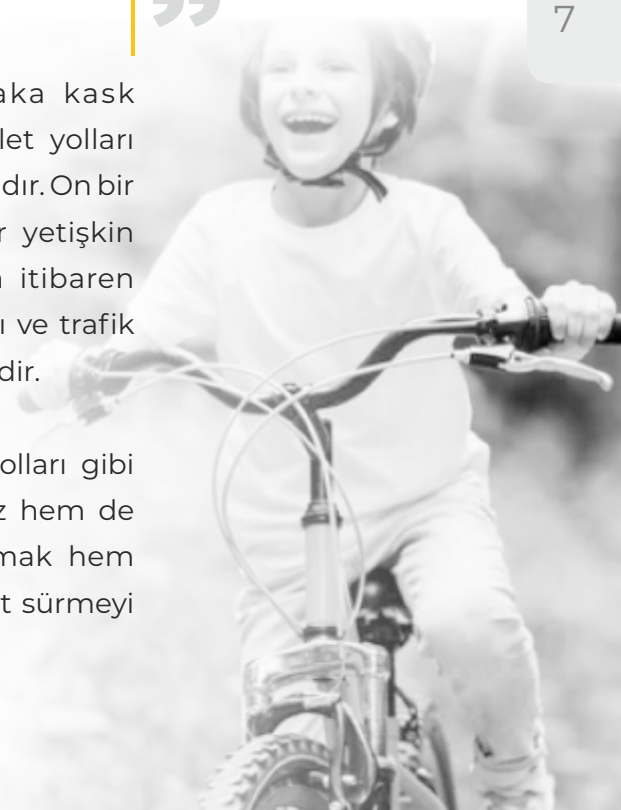
Bisikletle birlikte aile gezileri, park gezintileri, okul yolları gibi aktiviteler yapabiliriz. Bisiklet sürmek hem sağlığımız hem de doğamız için son derece faydalıdır. Bisiklet kullanmak hem eğlenceli hem de özgürleştirici bir deneyimdir. Bisiklet sürmeyi bir zorunluluk değil, bir keyif olarak görmeliyiz.

”

”Bir çocuk neden bisiklet sever? Çünkü bisiklet özgürlük ve hürriyettir. İnsanın tekerlekli ilk bineğidir. Bisiklet, kurallar ve büyükler olmadan özgürce gezmenin adıdır.”

**Lance Armstrong,
Bisiklet Sporcusu**

”



BİSİKLETİN FAYDALARI

Bisiklet sürmek, sağlıklı bir yaşam tarzının yanı sıra çevre dostu bir ulaşım seçeneği olması nedeniyle oldukça önemlidir. Bisiklet sürmenin sağlık yararları arasında şunlar yer almaktadır:

- **Kalp ve akciğer sağlığını korur.** Bisiklet sürmek, kardiyovasküler sistemi çalıştırır, kan basıncını ve kolesterol seviyesini düzenler.
- **Kasları güçlendirir ve şekillendirir.** Bisiklet sürmek, bacak, karın, sırt ve kol kaslarını çalıştırır ve kas kuvveti ve esnekliği artırır.
- **Eklem ağrılarını azaltır.** Bisiklet sürmek, düşük etkili bir egzersizdir ve eklemlere zarar vermez. Aksine, eklemlerin hareketliliğini ve sağlığını iyileştirir.
- **Duruşu ve koordinasyonu geliştirir.** Bisiklet sürmek, denge ve refleksleri geliştirir. Ayrıca, duruş bozukluğu ve sırt ağrısı gibi sorunları önler veya azaltır.
- **Kilo vermeye yardımcı olur.** Bisiklet sürmek, metabolizmayı hızlandırır ve vücuttaki yağları yakar. Düzenli bisiklet sürmek, obezite riskini azaltır ve fit bir vücuda sahip olmanızı sağlar.
- **Stresi ve depresyonu azaltır.** Bisiklet sürmek, endorfin salgılar ve ruh halinizi iyileştirir. Ayrıca, bisiklet sürerken doğayla iç içe olur ve keyifli zaman geçirirsiniz.



“Bisikletleri, dünyayı kurtarmak üzere olan güçlü bir sanat olarak düşünün.”

Grant Petersen,
Yazar-Bisiklet Tasarımcısı



Bisiklet sürmek aynı zamanda sosyal bir aktivitedir. Bisiklet kulüplerine katılabilir, arkadaşlarınızla veya ailenizle bisiklete binebilir, yeni yerler keşfedebilirsiniz.

Bisiklet sürmek, stresi azaltmaya, zihinsel sağlığı iyileştirmeye ve daha mutlu bir yaşam tarzına sahip olmanıza yardımcı olabilir.

Bisiklet sürmek, sağlıklı bir yaşam tarzının yanı sıra çevre dostu bir ulaşım seçeneği olması nedeniyle oldukça önemlidir.

Bisiklet sürmenin çevreye olan faydaları arasında şunlar yer almaktadır:

- **Trafik sıklığının azaltılması:** Bisiklet sürmek, trafik sıklığının azaltılmasına yardımcı olur. Bisikletler, araçlardan daha az yer kaplar ve trafikte daha hızlı hareket edebilirler.
- **Enerji tasarrufu:** Bisiklet sürmek, enerji tasarrufuna yardımcı olur. Bisikletler, motorlu araçlara göre çok daha az enerji tüketirler ve bu nedenle daha çevre dostudurlar.
- **Doğal kaynakların korunması:** Bisiklet sürmek, doğal kaynakların korunmasına yardımcı olur. Bisikletler, motorlu araçlara göre çok daha az doğal kaynak tüketirler ve bu nedenle daha çevrecidirler.
- **Hava kirliliğinin azaltılması:** Bisiklet sürmek, hava kirliliğinin azaltılmasına yardımcı olur. Bisiklet sürmek, karbondioksit emisyonlarını azaltarak atmosfere daha az zararlı gaz salınmasına yardımcı olur.



ULAŞIMDA BİSİKLET

Ulaşım türleri arasında yaya ve bisiklet en düşük maliyetli ve yüksek kapasiteli ulaşım türleridir. Konut ve işyeri/okul arasındaki ulaşım amaçlı yolculukların bisiklet erişim mesafesi dışında kaldığı yaygın yerleşimli kentlerde yolculukların en az bir ucunda bisiklet kullanılacak şekilde toplu ulaşım ile aktarmalı olarak planlanması gerekmektedir.

Toplu ulaşım aktarmalı bisiklet yolculukları sayesinde;

- Bisiklet yolculuğunun en az bir ya da iki ucunda kullanılmasıyla yolculuk süreleri kısaltılmakta,
- Toplu ulaşımın hizmet alanı genişleyerek daha çok kişinin erişebilmesi ve daha verimli işletilmesi sağlanmaktadır.

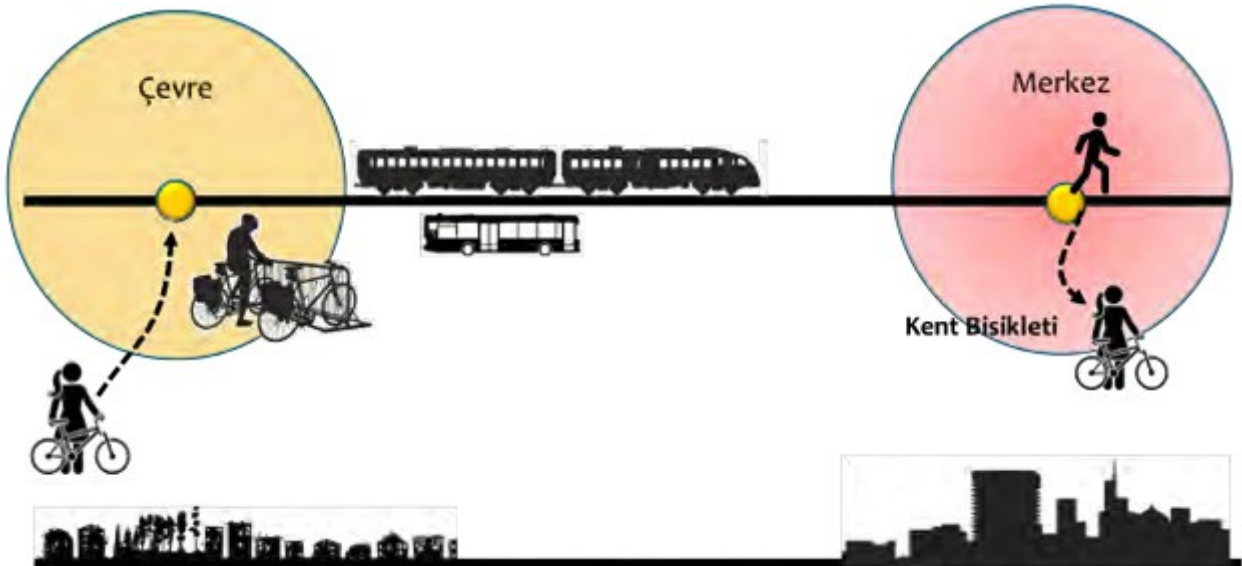
Bisiklet yolculuklarının toplu ulaşım ile bütünleştirilmesinde iki temel çözüm bulunmaktadır.

Bunlar,

- Bisikletin toplu ulaşım araçlarına binildiği otobüs durakları ve raylı sistem istasyonlarında bırakılması,
- Bisikletin otobüs ve raylı sistem araçları içinde veya dışında taşınarak iniş durağından sonra tekrar kullanılmasıdır.

Birinci yöntemde bisikletler için biniş istasyonunda uzun süreli park yerleri oluşturulması, merkezdeki varış noktalarının yürüme mesafesi içinde kalması ya da merkezde “bisiklet paylaşımlı sistemi” ile son halkanın tamamlanması gerekmektedir.

Bisikletin otobüs ve raylı sistem araçları içinde (bisiklet kompartımanında) veya dışında (bisiklet askısı ile) taşınması seçeneğinde bisikletli yolculuğun her iki ucunda da bisikletini kullanabilmektedir. Aracın dışında taşındığında bisikleti bağlama ve çözme nedeniyle yolculuk süreleri uzamakta ve her araca askı konması mümkün olmamaktadır. Bisikletler toplu taşıma aracının içinde taşındığında araçların yolcu taşıma kapasitesinde azalmalar olmakta, bu nedenle kullanımına genellikle zirve saatler dışında izin verilmektedir. Bisiklet paylaşım sistemleri, yerleşimlerin bisiklet yolculuk mesafesi dışında genişlediği durumlarda kent merkezine toplu ulaşım ile gelen kişilerin yolculuğun son halkasını kolayca ve çevreci bir şekilde tamamlamasını sağlamıştır. Bu olanak kent merkezlerine otomobillerle gelme ihtiyacını azaltmış ve dünyanın pek çok kentinde olumlu etkiler oluşturmuştur.



Bisikletin Aktarmalı Yolculuklarda Kullanılması



Bisiklet Yolları

Bisiklet yolları, ulaşım ihtiyacını güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla, yerleşim yerlerini, ulaşım noktalarını, spor tesislerini ve yoğun olarak kullanılan kamu ve özel hizmet alanlarını birbirleriyle irtibatlandıran diğer ulaşım türleriyle entegre edilen bütünsel bir ağ şeklinde planlanır.



Bisiklet yolları planlanırken topoğrafyada bisiklet sürüşüne en uygun güzergâh tercih edilir. Bisiklet yolu ağı; kavşaklar, imar parselleri ve peyzaj öğelerince asgari ölçüde bölünüp yolun devamlılığı esas alınarak, bisikletlinin bir başlangıç noktasından varış noktasına kesintiye uğramadan gidebilmesini sağlayacak şekilde planlanır.

Bisiklet yolları, taşıt yolunun sağ tarafında taşıt yolu ile aynı yönde veya çift yönlü olarak planlanır.

BİSİKLET GÜVENLİĞİ



”

“Bisiklete binmeyi öğrenmek için geç kalma çocuk. Büyüyüp ağırlaştıkça sana yardımcı olacak kişinin bisikleti dengede tutması, senin peşinde koşması ve düşerken seni yakalaması zorlaşacak. Bir çocukluk olarak görüp küçümseyeceksin belki de bisiklete binmeyi. Yol büyüyecek gözünde, güvenemeyeceksin dizlerine. Vakit varken asıl pedallara. Yol boşsa hızlı da gidebilirsin. Fakat ellerini bırakma sakın. Boşluğa terk edilen ellerde değil, nereye tutunacağını bilen ellerde özgürlük.”

A. Ali Ural, Yazar

”

Kask Takın

Bisiklet sürerken kask takmak, başınızı korumanın en iyi yoludur. Kask takmak, kafa yaralanmalarını önleyebilir. Kask takmamak hayati riskler taşır. Kaza veya düşme durumunda sizi hayata bağlayacak ekipmanlardan bir tanesidir.



Eldiven giyin

Bisiklet eldivenleri, bisiklet sürerken ellerinizi korumak ve konforlu bir sürüş sağlamak için kullanılır. Eldivenler, avuç içlerinde bulunan silikon ya da jel gibi malzemeler sayesinde darbelerin önemli ölçüde yumuşatılmasını sağlar ve el ve bileklerin rahat etmesine yardımcı olur. Ayrıca, bisiklet eldivenleri soğuk havalar başta olmak üzere farklı hava şartlarında ellerin sıcak kalmasına da yardımcı olur.

Gözlük takın

Bisiklet gözlükleri, daha iyi görüş açısı sağlamak için özel bir tasarıma sahiptir. Bisiklet sporu genellikle gündüz icra edilen bir spor branşı olduğundan bisiklet gözlüklerinin en önemli işlevi sporcunun gözlerini güneşten korumasıdır. Bisiklet gözlükleri ayrıca rüzgâr ve tozdan koruma sağlar ve bisiklet sürerken daha iyi bir görüş açısı sunar.





Dikkatli olun

Bisiklet sürerken, çevrenizdeki diğer sürücülere ve yayalara dikkat edin. Yavaşlayın ve dikkatli olun.

Bisiklet sürmek, eğlenceli ve sağlıklı bir aktivitedir. Yazan ipuçlarını takip ederek, bisiklet sürmenin keyfini çıkarabilirsiniz.



Trafik kurallarına uyun

Bisiklet sürerken, trafik kurallarına uymak çok önemlidir. Trafik işaretlerine ve ışıklara uyun ve diğer sürücülerle paylaştığınız yolu saygılı bir şekilde kullanın.

Görünürlük

Bisiklet sürerken, diğer sürücülerin sizi görmesini sağlamak için yeterli görünürlüğe sahip olduğunuzdan emin olun. Geceleri veya az ışıklı ortamlarda bisiklet farları ve reflektörler kullanın.



DÜNYADA BİSİKLET KULLANIMI

Bisiklet, ekonomik, güvenli ve doğaya uygun sürdürülebilir ulaşım aracı olması nedeniyle Avrupa başta olmak üzere Dünya'nın dört bir yanında gündelik yaşamın vazgeçilmezi haline gelmeye başladı.

Dünya genelinde çalışanlar için işe gitmek, sabahları trafik sıkışıklığında araç kullanma, hınca hınç dolu bir toplu ulaşım aracında yer kapma savaşı verme ve genelde de ayakta yolculuk yapma anlamına geliyor.

Araştırmalar Dünya genelinde 2 milyardan fazla bisikletin olduğunu ortaya koyarken, 2050 yılı itibarıyla bu rakamın 5 milyara yükseleceği tahmin ediliyor.

Bu sebeple Avrupa genelinde giderek daha fazla sayıda çalışan, özel araçları ve toplu ulaşım olanaklarını bir kenara bırakarak bisikletlere yöneliyor.

Sağlık için birçok avantajı barındıran bu seçenek aynı zamanda çevreyi kirleten araçlardan da uzaklaşılmasını sağlıyor.





BİSİKLET PAYLAŞIM SİSTEMİ

Bisiklet paylaşım sistemi, şehirlerde ulaşımı sürdürülebilir ve etkili bir hale getirmeyi amaçlayan inovatif bir hizmettir. Bu sistem, kullanıcıların belirli istasyonlardan veya alandan bisiklet kiralayarak ihtiyaçlarına göre şehir içinde rahatça seyahat etmelerine olanak tanır. Temel olarak bisiklet paylaşım sistemi, şehirlerdeki ulaşım sorunlarına çözüm oluşturmayı hedefleyen bir kentsel mobilité çözümüdür. Kullanıcılar, genellikle bir mobil uygulama veya üyelik kartı aracılığıyla sisteme kaydolarak belirli bölgelerde bulunan bisiklet istasyonlarından bisiklet kiralayabilirler. Bu istasyonlar, şehir içinde stratejik noktalara yerleştirilir ve kullanıcıların kolay erişim sağlaması amaçlanır. Bisiklet paylaşım sisteminin avantajlarından biri, çevre dostu bir ulaşım seçeneği sunmasıdır. Elektrikli bisikletler de dahil olmak üzere çeşitli bisiklet modelleri, karbon ayak izini azaltarak şehir içindeki hava kalitesini artırabilir. Bu, şehirlerin sürdürülebilir ulaşım politikalarına uygun olarak hareket etmelerine olanak tanır.

Mobil uygulamalar veya üyelik kartları aracılığıyla gerçekleşen kolay kayıt ve bisiklet kiralama işlemleri, kullanıcı dostu bir deneyim sunar. Entegre harita özellikleri, kullanıcıların istasyonları bulmalarını kolaylaştırır ve bisikletin konumunu takip etmelerine yardımcı olur. Bu da sistemin geniş bir kullanıcı kitlesine hitap etmesini sağlar. Bisiklet paylaşım sistemleri, şehir planlamasıyla entegre edilebilecek bir altyapı sunar. İstasyonların stratejik konumlandırılması, toplu taşıma sistemleriyle entegrasyonu kolaylaştırabilir ve şehir içi trafik akışını optimize edebilir. Bu sayede, şehirler daha etkili ve sürdürülebilir bir ulaşım ağı oluşturabilirler.



EGO Genel Müdürlüğü Ankara'da 34 farklı lokasyonda elektrikli bisiklet şarj istasyonu kurulumu yaparak toplam 408 bisikletle paylaşım sistemi kurmuştur. Bisiklet istasyonları Metro çıkışlarının yakınlara , B simgesi yazılı direklerle uzaktan kolayca fark edilebilir şekilde kurulumu yapılmıştır. Elektrikli bisikletler, entegre edilmiş motorları sayesinde yokuşları kolayca aşmanıza yardımcı olur. Bisiklet üzerinde bulunan QR kod cep telefonları ile okutularak bisikletler uygulama üzerinden kiralanabilecek ve kullanabilecektir. Otobüs ve metro ile başlayan yolculuklarınızı bisikletle tamamlayabilir ve şehir içi ulaşımınızı daha esnek ve etkili hale getirebilirsiniz. Bisiklet paylaşım sistemi istasyonlu ve istasyonsuz şekilde hibrit olarak çalışabilecektir.



BİSİKLET TOPLULUKLARI VE ETKİNLİKLERİ

Bisiklet kulüpleri, gençlerin bisiklet sporuna katılmaları için harika bir kaynaktır. Bisiklet kulüpleri, gençlere bisiklet sürme becerilerini öğretmek, bisiklet sürme deneyimlerini paylaşmak ve diğer gençlerle tanışmak için harika bir fırsat sunar.

Bisiklet etkinlikleri, gençlerin bisiklet sporuna katılmaları için harika bir fırsattır. Bisiklet etkinlikleri, gençlere bisiklet sürme deneyimi kazandırır ve diğer bisiklet severlerle tanışmalarını sağlar.

Ayrıca çok daha güvenli sürüşler yapabileceğiniz, eğlenceli ve bisiklet ile ilgili birçok bilgi sahibi olabileceğiniz etkinliklerdir.



Şehrinizdeki bisiklet topluluklarına ulaşmak için sosyal medyadan faydalanabilirsiniz.

BİSİKLET KAMPÜSÜ ve EGOLAB

Batıkent Çakırlar mevkindeki 10.000 m2'lik alanda yeşillikler içinde konumlanan Bisiklet Kampüsü, sadece bir bisiklet merkezi değil, aynı zamanda şehirdeki bisiklet kültürünün kalbi olarak atıyor. Kampüs, 1300m2'lik kapalı alana sahip olup, içerisinde idari ofis, yeni projelerin hayat bulduğu proje ofisi, geniş konferans salonu, yarı açık yemekhane, bisiklet için özel atölye, eğlenceli bisiklet parkuru, dinlenme alanları ve çocukların enerjilerini atabilecekleri oyun alanları gibi çeşitli alanlara ev sahipliği yapmaktadır.

Bu kampüs, sadece bisiklet paylaşım sisteminin yönetildiği bir merkez olmanın ötesinde, aynı zamanda şehirdeki bisiklet farkındalığını artırmak adına önemli bir misyon üstlenmektedir. Düzenlenen çeşitli etkinlikler ve eğitimler aracılığıyla, kampüs, vatandaşlara bisikletin sadece bir spor aracı olmanın ötesinde aynı zamanda sürdürülebilir ulaşımın önemli bir aktörü olduğunu vurgulamaktadır.





EGOLAB projesi, gençlere bisiklet kültürü ve güvenli sürüş pratiği konularında teorik ve uygulamalı eğitimler sunarak, onları bilinçli bisiklet kullanıcıları haline getirmeyi amaçlamaktadır. Bu kapsamda, 6. ve 7. sınıf öğrencilerine yönelik olarak 20 farklı okulda yıl boyunca düzenlenen etkinlikler, öğrencilere özel hazırlanan parkurlarda yol ve sürüş güvenliği konularında detaylı bilgi verilmesine imkan tanımaktadır.



Eğitim sonrasında her bir çocuk, katılım belgesi olarak sadece bir bisiklet kullanıcısı değil, aynı zamanda çevre dostu bir birey olarak bisiklet kahramanı olarak adlandırılmaktadır. Kampüs, bu şekilde sadece fiziksel bir mekan olmanın ötesinde, toplumda sürdürülebilir ve bilinçli bir ulaşım kültürü oluşturmak adına önemli bir rol üstlenmektedir.



TRAFİK İŞARETLERİ ve LEVHALARI

Bisikletçilerin toplu sürüşlerde birbirlerini veya trafikte diğer sürücülerini uyarmak için kullanabilecekleri bazı örnek işaretleri aşağıda görebilirsiniz



◀ SOLA DÖNÜŞ



▶ SAĞA DÖNÜŞ



■ DUR



● YAVAŞLA



▲ GEÇ



DİKKAT
ÇUKUR



! YOL TEHLİKESİ

Ayrıca, bisiklet uyarı levhalarının anlamlarını bilmek ve uymak, hem bisiklet sürücülerinin hem de diğer yol kullanıcılarının can ve mal güvenliğini sağlar.



Bisiklet Geçebilir: Bu levha, kullandığınız yolda bisiklet sürücülerinin olabileceğini belirtir. Bu uyarıyı gören sürücülerin hızlarını ayarlamaları ve bisikletlilere yeterli mesafe bırakmaları gerekir.



Bisiklet Giremez: Bu levha, bisiklet sürücülerinin giremeyecekleri yolları gösterir. Bu işaretin olduğu yerlerde bisiklete binmek yasaktır.



Mecburi Bisiklet Yolu: Bu levha, bisiklet sürücülerinin kullanabilecekleri özel yolları gösterir. Bu yollarda sadece bisikletler geçebilir. Diğer araçların bu yollara girmesi yasaktır.



Mecburi Bisiklet Yolu Sonu: Bu levha, bisiklet sürücülerinin kullandıkları bisiklet yolunun bittiğini belirtir. Bu levhayı gören bisikletliler, diğer araçlara dikkat etmeli ve yola uygun şekilde devam etmelidir.

SMART AKILLI ANKARA - Proje Amacı

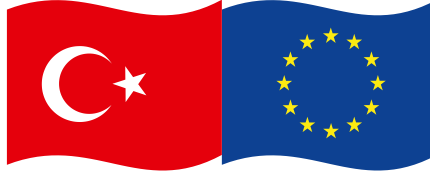
SMART Ankara projesi, insan odaklı ve çevreye uyumlu ulaşım biçimlerine öncelik vererek, kentin ve sakinlerinin geleceğini şekillendirmeyi amaçlıyor. Toplu taşıma, yürüme ve bisiklet gibi en sürdürülebilir ulaşım seçeneklerine odaklanarak herkesin en iyi ulaşım seçeneklerine erişebileceği bir şehir yaratmak hedefleniyor.

Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı, şehirde yaşayanların ve işletmelerin hareketlilik ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanan stratejik bir plan. Bu plan, yaşam kalitesini artırmayı amaçlıyor. Mevcut planlama uygulamalarına dayanan SKUP, entegrasyon, katılım ve değerlendirme ilkelerini dikkate alıyor.

Bu proje, paydaşların etkin katılımıyla başarıya ulaşacak. Paydaşlar arasında kamu otoriteleri, siyasi partiler, vatandaşlar, topluluk grupları, ticari kuruluşlar, ulaşım operatörleri ve araştırma kurumları gibi kurumsal aktörler bulunuyor. Kilit paydaşların ve toplumun tüm kesimlerinin çıkarlarının projede uygun şekilde temsil edilmesi büyük önem taşıyor.

Gelin, Ankara için daha iyi ve sürdürülebilir bir geleceğe giden bu yolculukta bize katılın. Birlikte, şehirde ulaşım konusunda gerçek bir fark yaratabiliriz! Ankara'nın yeşil ve sürdürülebilir geleceği için harekete geçme zamanı!





Avrupa Birlięi tarafından
eş finanse edilmektedir



AKILLI ULAŞIM *Sanatı*

ANKARA BİSİKLET YOLU PROJESİ



bisiklet.ego.gov.tr

SMART ANKARA WEBSİTESİ



smartankara.org

Bu kitapçık Avrupa Birlięi ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteği ile hazırlanmıştır. Bu kitapçığın içeriğinden sadece DAI Global Belgium SRL sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birlięi, Türkiye Cumhuriyeti veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.