



3. Paydaş alıştayı

Tedbir Paketi 2



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sıhırsız Akıllı



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÖKşEHİR
BELEDİYESİ

EGC
EGC Genel Müdürlüğü

Tedbir Paketi 2:

2.2 Ulaşım sisteminde çok modluluğu/intermodaliteyi sağlamak

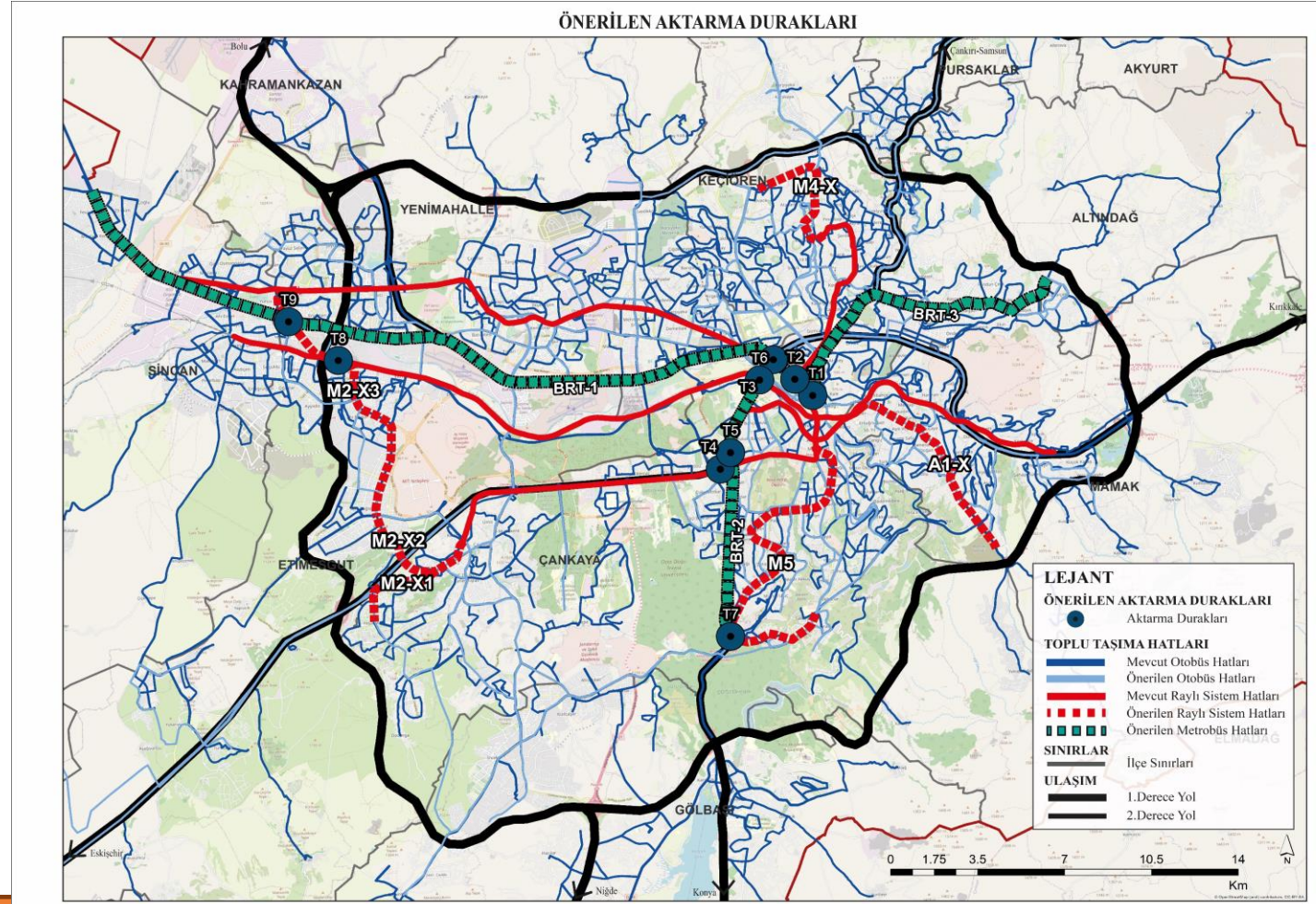
1	PT9	Birden fazla raylı sistem güzergahının kesişmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)
2	PT10	Ek raylı sistem istasyonları
3	PT11	Otobüs-raylı sistem güzergahlarının kesişmesi (entegre bir ağın tasarlanması)
4	PT12	Raylı sistem istasyonları çevresinde bisiklet parklarının tasarlanması
5	C1	Planlanan bisiklet ağının inşası
6	C6	Bisiklet paylaşım sisteminin genişletilmesi (SBS)
7	PT13	Raylı sistem istasyonları çevresinde otoparkların tasarlanması

Tedbir paketi, farklı yönleri hedefleyen tedbirler aracılığıyla **bağlantılı ve kesintisiz** hizmete odaklanmaktadır:

- Hareketlilik merkezleri
- Farklı modlar

PT9 - Raylı sistem güzergahlarının kesiştirilmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)

- Aşağıdaki raylı sistem istasyonları, raylı-raylı, raylı-metrobüs ve raylı-otobüs çiftleri arasında yüksek kaliteli ve yüksek kapasiteli aktarma noktaları sağlamak için önerilmektedir:
- T1: Ulus (M1-BRT-Otobüs)
- T2: Akköprü (M1-BRT-Otobüs)
- T3: AKM (M1, BRT-Başkentray)
- T4: Söğütözü (M2-A1-Bus)
- T5: AŞTİ (A1-BRT-Otobüs)
- T6: Gazi (BRT-Başkentray-Otobüs)
- T7: Dikmen (Atatürk Sitesi) (M5-BRT-Otobüs)
- T8: Etimesgut (M6-Başkentray-Otobüs)
- T9: Eryaman (M6-BRT-Otobüs)





Soru 1:

Ayrıca hangi istasyonlar farklı türlerin kesişimi olarak tasarlanabilir?

PT9 - Birden fazla raylı sistem güzergahının kesişmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)



Soru 2:

İstasyonları yolcular için daha ilgi çekici hale getirmek için ne tür ek tesisler/olanaklar eklenebilir?

PT9 - Birden fazla raylı sistem güzergahının kesişmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışma Özeti

Tedbir PT9 - Birden fazla raylı sistem güzergahının kesişmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



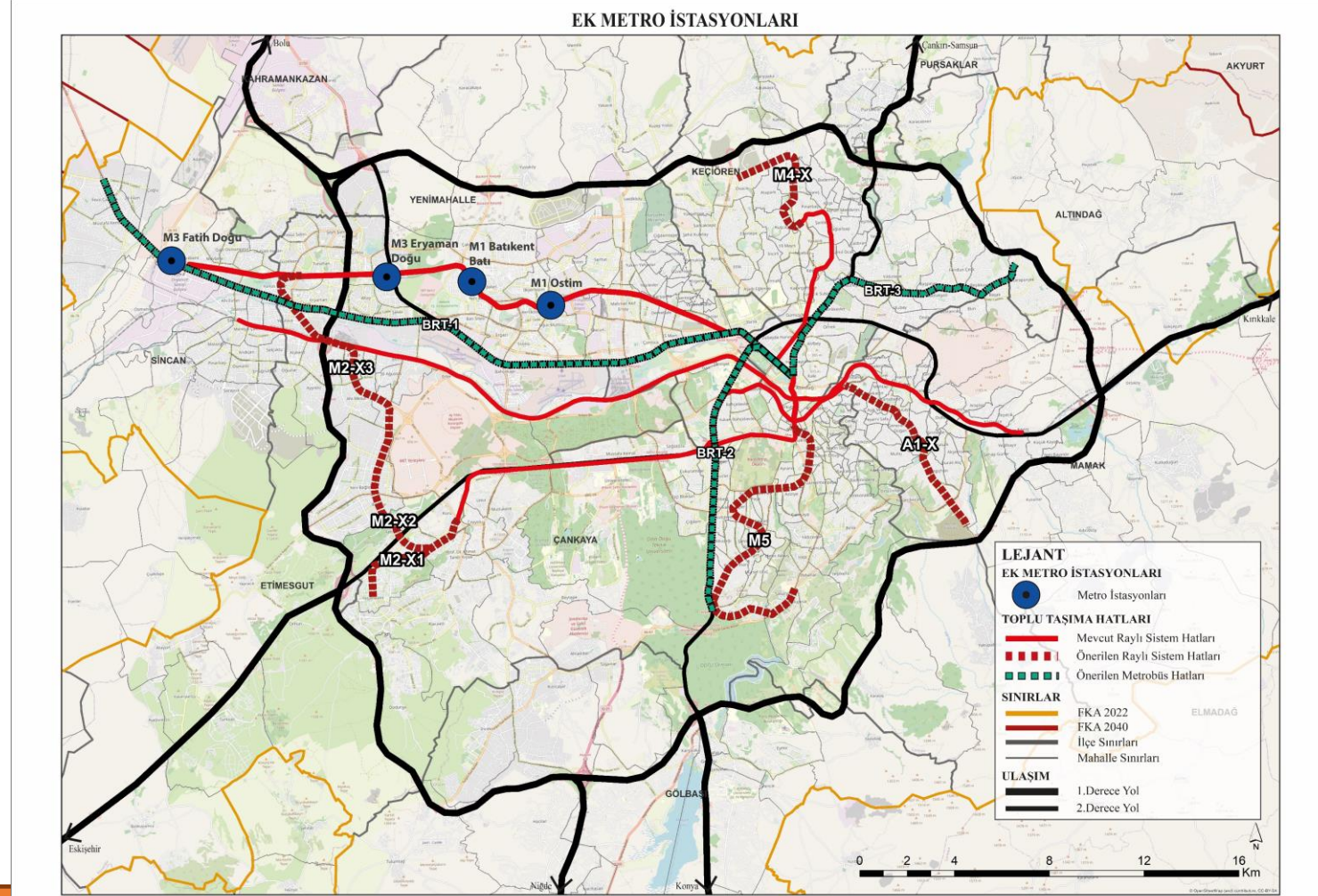
T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

EGC
EGC Genel Müdürlüğü

PT10 - Ek metro istasyonları

Yeni istasyonların konumlandırılması için sınırlı seçenek bulunmaktadır.

- M3: Fatih Doğu
- M3: Eryaman Doğu
- M1: Batıkent Batı
- M1: Ostim 2





Soru 1:

Raylı sistemlerin erişilebilirliğini artırmak ve daha fazla yolcu çekmek için hangi noktalarda yeni istasyonlar tasarlanabilir?

PT10 - Ek metro istasyonları



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALT YAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

EGC
EKO Genel Müdürlüğü



Soru 2:

İstasyonları daha ilgi çekici hale getirmek için yeni istasyonların çevresinde ne tür yeni tesisler sağlanabilir?

PT10 - Ek metro istasyonları



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışma Özeti

Tedbir PT10 - Ek metro istasyonları



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sıhhiye



T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

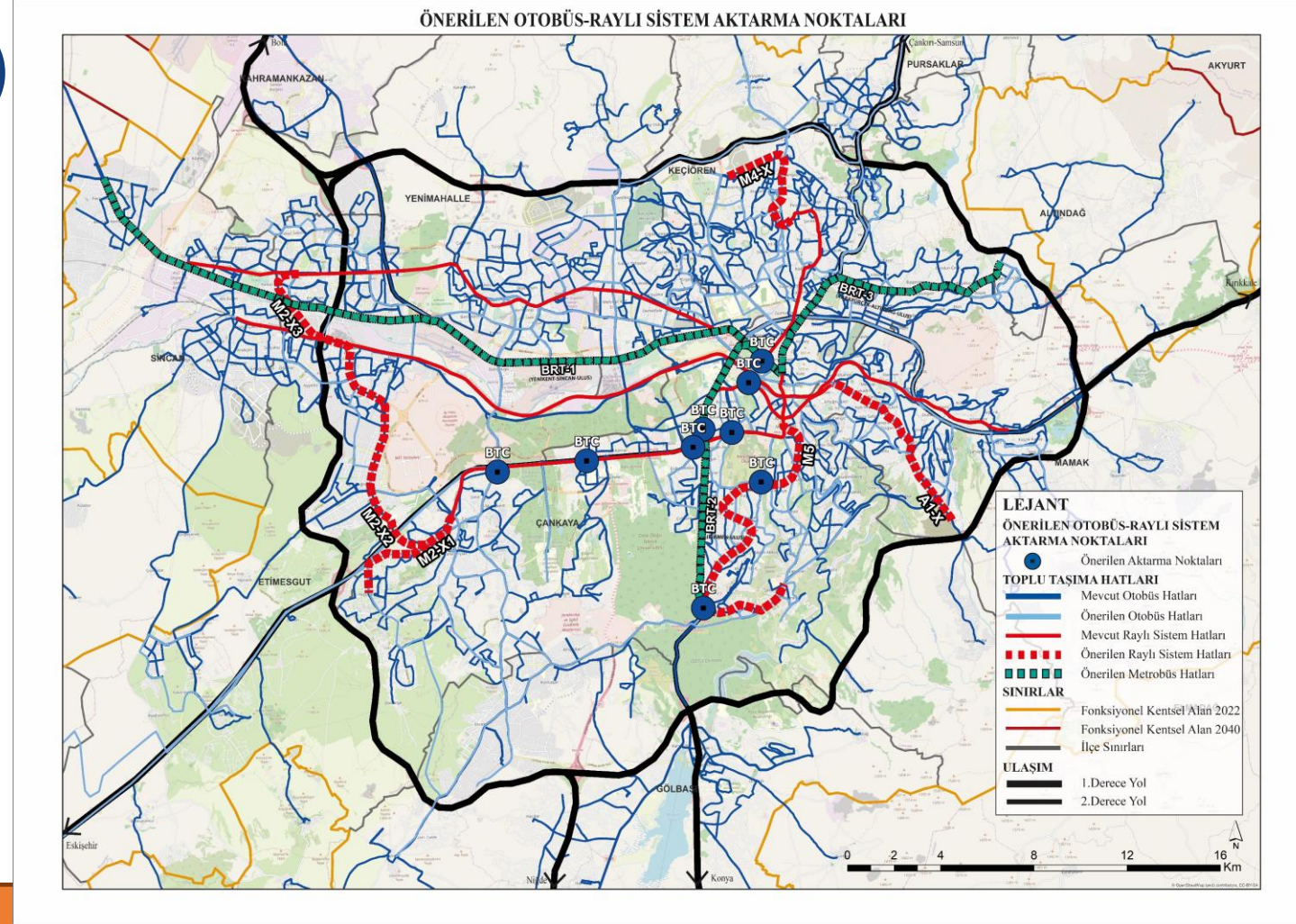
EGC
EGO Genel Müdürlüğü

PT11 - Otobüs-raylı sistem güzergahlarının kesişmesi (bütünleşik bir ağın tasarlanması)



Ana otobüs durakları uygulama bölgeleri

- AŞTİ
- Söğütözü
- AKM
- Ümitköy
- Bilkent Şehir Hastanesi
- Dikmen (Atatürk Sitesi)
- Tandoğan
- Milli Kütüphane
- Çetin Emeç/Dikmen





Soru 1:

Hangi istasyonlar raylı sistemden otobüse transferler için tasarlanabilir?

PT11 - Otobüs-raylı sistem güzergahlarının kesişmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistem



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Soru 2:

Yolcuların inter-modaliteyi tercih etmelerini teşvik etmek için demiryolu-otobüs istasyonları çevresinde ne tür yeni tesisler sağlanabilir?

PT11 - Otobüs-raylı sistem güzergahlarının kesişmesi (birbirine bağı bir ağı tasarlanması)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışma Özeti

Tedbir PT11 - Otobüs-raylı sistem güzergahlarının kesişmesi (birbirine bağlı bir ağın tasarlanması)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

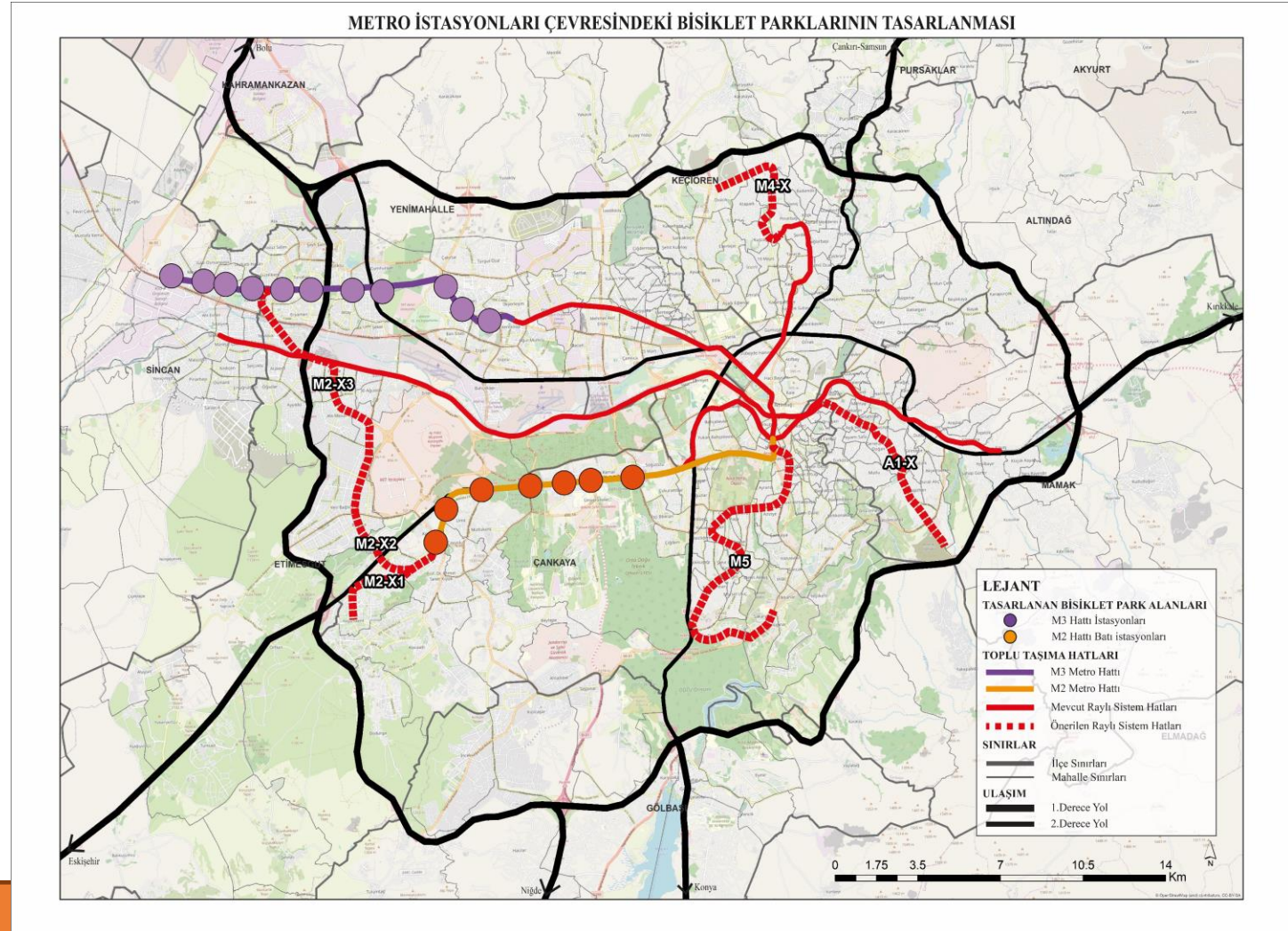


EGO Genel Müdürlüğü

PT12 - Metro istasyonları çevresinde bisiklet parklarının tasarlanması

Uygulama Alanları

- M2 Hattı Batı istasyonları
- M3 Hattı İstasyonları





Soru 1:

Bisikletle raylı sisteme aktarmalı seyahatleri teşvik etmek için hangi istasyonların çevresinde bisiklet parkları tasarlanabilir?

PT12 - Metro istasyonları çevresinde bisiklet parklarının tasarlanması



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Soru 2:

Bisikletle raylı sisteme aktarmalı yolculukları teşvik etmek için ne tür ek tedbirler uygulanabilir?

PT12 - Metro istasyonları çevresinde bisiklet parklarının tasarlanması



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışma Özeti

Tedbir PT12 - Metro istasyonları çevresinde bisiklet parklarının tasarlanması



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sıhırsız Akıllı



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü

C1 - Planlanan bisiklet ağının inşası

3 grup olarak planlanan bisiklet altyapısının uygulanması:

1) Birincil güzergahlar (2025-2040 Ana Planına göre 193 km):

- Bisiklet çekicilerini ve jeneratörlerini birbirine bağlayan ana ağ bağlantıları.
- İstihdam, eğitim ve toplu taşıma (TT) merkezlerinin birbirine bağlanması.
- Düşük gelirliilerin yaşadığı yerlere öncelik verilmesi.
- Tercih edilen tesis türleri: ayrılmış bisiklet yolları, çok kullanımlı yollar, yayalarla paylaşılan alan.

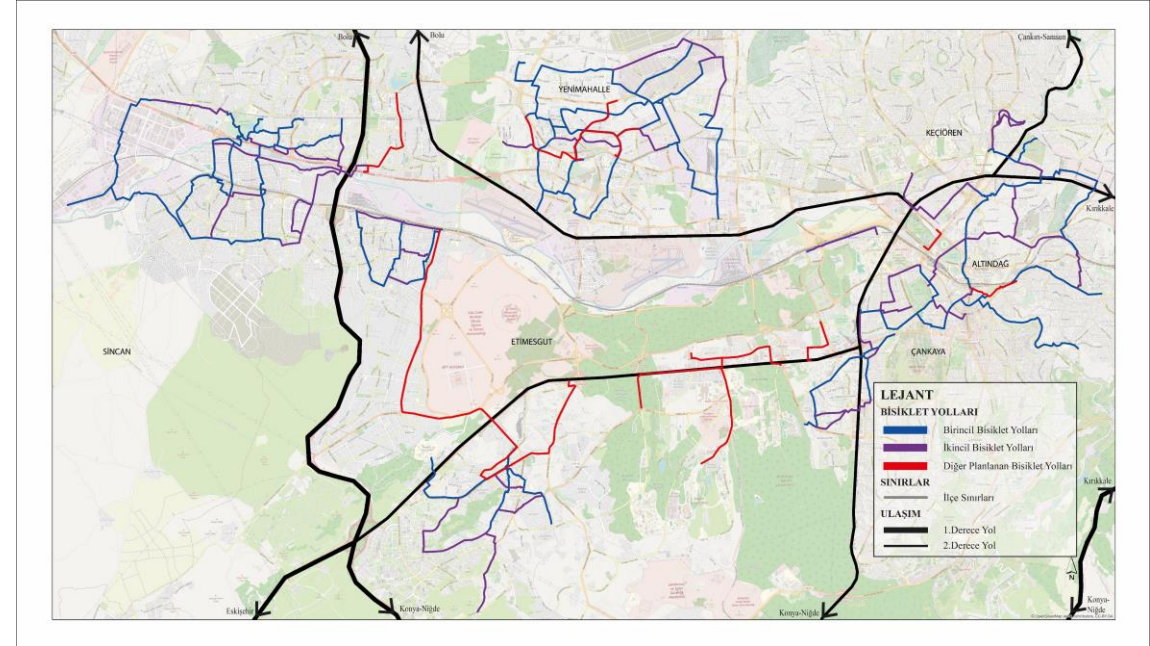
2) İkincil güzergahlar (2030-2040 Ana Planına göre 79 km):

- Ana güzergahların bağlanması ve genişletilmesi.
- Aynı bölge içindeki mahallelere hizmet verilmesi.

Tercih edilen tesis türleri: ayrılmış bisiklet yolları, işaretlenmiş mahalleler, motorlu araçlarla paylaşılan alanlar.

3) Diğer güzergahlar (42 km, 2025-2030):

- Üniversiteler ve sanayi bölgelerine yakın ABB güzergahları.
- Üniversiteleri TT'ye ve yerleşim alanlarını TT'ye bağlayan EGO güzergahları.





Soru 1:

Sizce 2040'tan sonra şehir çapında bir bisiklet ağı için ne tür bağlantılar öncelikli olmalıdır?

C1 - Planlanan bisiklet ağının inşası



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sıhırsız Akıllı



ANKARA
T.C.
ANKARA
BYKşEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Soru 2:

Planlanan bisiklet ağının uygulanmasını takiben başka hangi bisiklet altyapısı hayata geçirilmelidir?

C1 - Planlanan bisiklet ağının inşası



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemler



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışmaların zeti

C1 - Planlanan bisiklet ağının inşası



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sıhırsız Akıllı



ANKARA
T.C. ANKARA
BYKşEHİR
BELEDİYESİ

EGC
EGC Genel Müdürlüğü



C6 - Bisiklet paylaşım sisteminin genişletilmesi (SBS)

SBS uygulama algoritması:

- Bisiklet paylaşımının genişleme başlangıç noktası - 34 planlanan istasyon ve inşa edilen bisiklet yolları.
- **İlk aşama** - 1000 kişi başına 10 bisikletin erişilebilirliğini sağlamak için 2400 bisiklet sirkülasyonu için hizmet alanlarının tahsis edilmesi.
 - 1) Veri analizi
 - 2) Alan önerme
 - 3) Coğrafi sınırlama alanlarının nasıl seçileceğine dair algoritma önerisi
- **İkinci aşama** - 1000 kişi başına 20 bisikletin erişilebilirliğini sağlamak için hizmet alanının ve bisiklet sayısının artırılması.
 - 1) İhtiyaç duyulan bisiklet sayısının hesaplanması
 - 2) Alanların genişletilmesi önerisi
- **Üçüncü aşama** - 1000 kişi başına 20 bisikletin erişilebilirliğini sağlamak için hizmet alanının diğer ilçelere yayılması ve bisiklet sayısının artırılması.



Soru 1:

SBS uygulaması 2025-2030 yıllarında hangi alanlara öncelik vermelidir?

C6 - Bisiklet paylaşım sisteminin genişletilmesi (SBS)



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Soru 2:

SBS uygulaması 2030-2040 yıllarında hangi alanlara öncelik vermelidir?

C6 - Bisiklet paylaşım sisteminin genişletilmesi (SBS)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışmaların Özeti

C6 - Bisiklet paylaşım sisteminin genişletilmesi (SBS)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



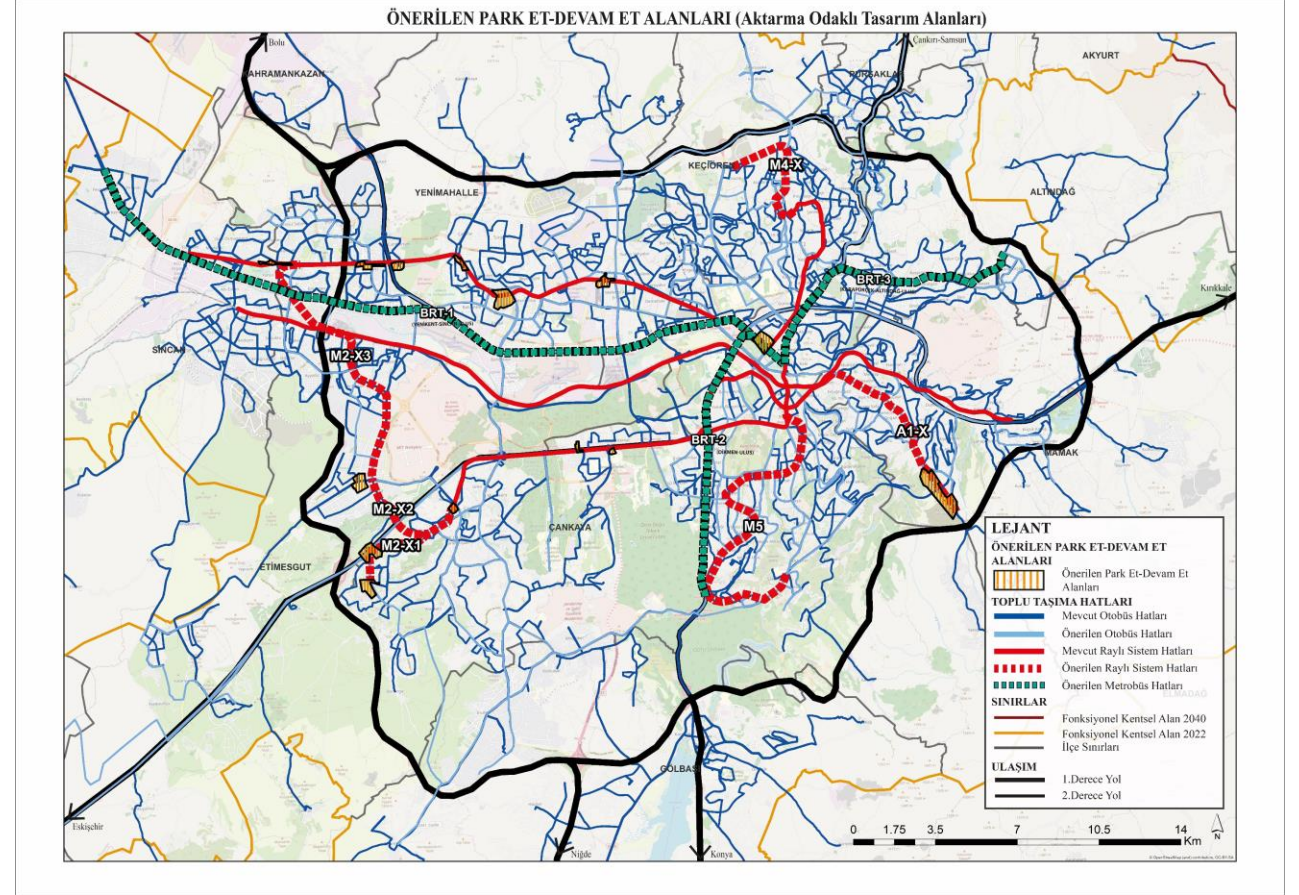
T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

EGC
Eğilim Genel Müdürlüğü

PT13 - Raylı sistem istasyonları çevresinde otoparkların tasarlanması

Otoparklar, bisiklet yolları, yaya yolları ve karma kullanımlı tesisler, sürdürülebilirliği sağlamak ve aktif modları ve demiryolunu teşvik etmek için tasarlanabilir.

Bu bağlamda, M2'nin Batı istasyonları, A1, M3 ve M4'ün Doğu istasyonları çevresindeki mahalleler fırsatlar sunmaktadır.





Soru 1:

Park et ve devam et yolculuklarını teşvik etmek için başka hangi istasyonların çevresinde otoparklar tasarlanabilir?

PT13 - Raylı sistem istasyonları çevresinde otoparkların tasarlanması



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Soru 2:

Park et ve devam et uygulamasını teşvik etmek için ne tür ek tedbirler uygulanabilir?

PT13 - Raylı sistem istasyonları çevresinde otoparkların tasarlanması



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemler



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tartışma Özeti

Tedbir PT13 - Raylı sistem istasyonları çevresinde otoparkların tasarlanması



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sistemleri



T.C.
ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



Tedbir paketine ilişkin tartışmaların özetı

Hedef - 2.2 Ulaşım sisteminde çok modluluğu/intermodaliteyi sağlamak



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

smart
Sıhırsız Akıllı



ANKARA
T.C. ANKARA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü