



# 3. Paydaş alıştayı

## Tedbir Paketi 4



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü



# Tedbir Paketi 4:

## 1.1 Modlar arası dağılımda özel araçların oranını azaltmak

1	<b>MT6</b>	Park standartları
2	<b>MT4</b>	Otopark ücretleri
3	<b>MT3</b>	Cadde dışı parklanma
4	<b>DS1</b>	Park kontrolü
5	<b>MT1</b>	Erişim kontrolleri
6	<b>MT8</b>	Paylaşılan araçlar
7	<b>RS1</b>	Kaza önleyici tedbirler

Tedbir paketi, farklı yönleri hedefleyen hareketlilik yönetimi tedbirleri aracılığıyla **özel araç kullanımının ilgi çekiciliğini azaltmaya** odaklanmıştır:

- Park tedbirleri
- Eğitim

## MT6 – Otopark standartları

- Sorun:
  - Modern ihtiyaçlara uygun olmayan eski park alanları ve düzensiz park yönetimi
  - Yoğun trafikli ve merkezi bölgelerde park yeri sıkıntısı
  - Verimsiz arazi kullanımı
- Amaç:
  - Verimli Araç Park Yönetimi
  - Trafik Sıkışıklığının Azaltılması
  - Toplu Taşıma ve Aktif Taşıma Teşvik
  - Verimli Arazi Kullanımı
  - Çevresel Etkilerin Azaltılması
- Mevcut Otoparkların Düzenlenmesi:
  - Mevcut altyapı iyileştirmeleri
  - Modern ihtiyaçlara uyum
  - Verimli kullanım
  - Standartlara uygun yenileme
- Yeni Gelişim Alanları İçin Park Alanı Standartları:
  - Arazi kullanımına uygun park alanı
  - Toplu taşıma erişimi
  - Sürdürülebilir park çözümleri
  - Verimli alan kullanımı



## Soru 1:

**Mevcut otoparklarda düzenleme yapılırken nelere dikkat edilmesi gerektiğini düşünüyorsunuz?**

*MT6 - Otopark standartları*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALT YAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EKO Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Otopark standartları belirlenirken hangi unsurlar düzenlenmeli ve hangi kriterler göz önünde bulundurulmalıdır?**

*MT6 - Otopark standartları*



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAŖTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŖEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## Tedbir MT6 - Otopark Standartları



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhhiye



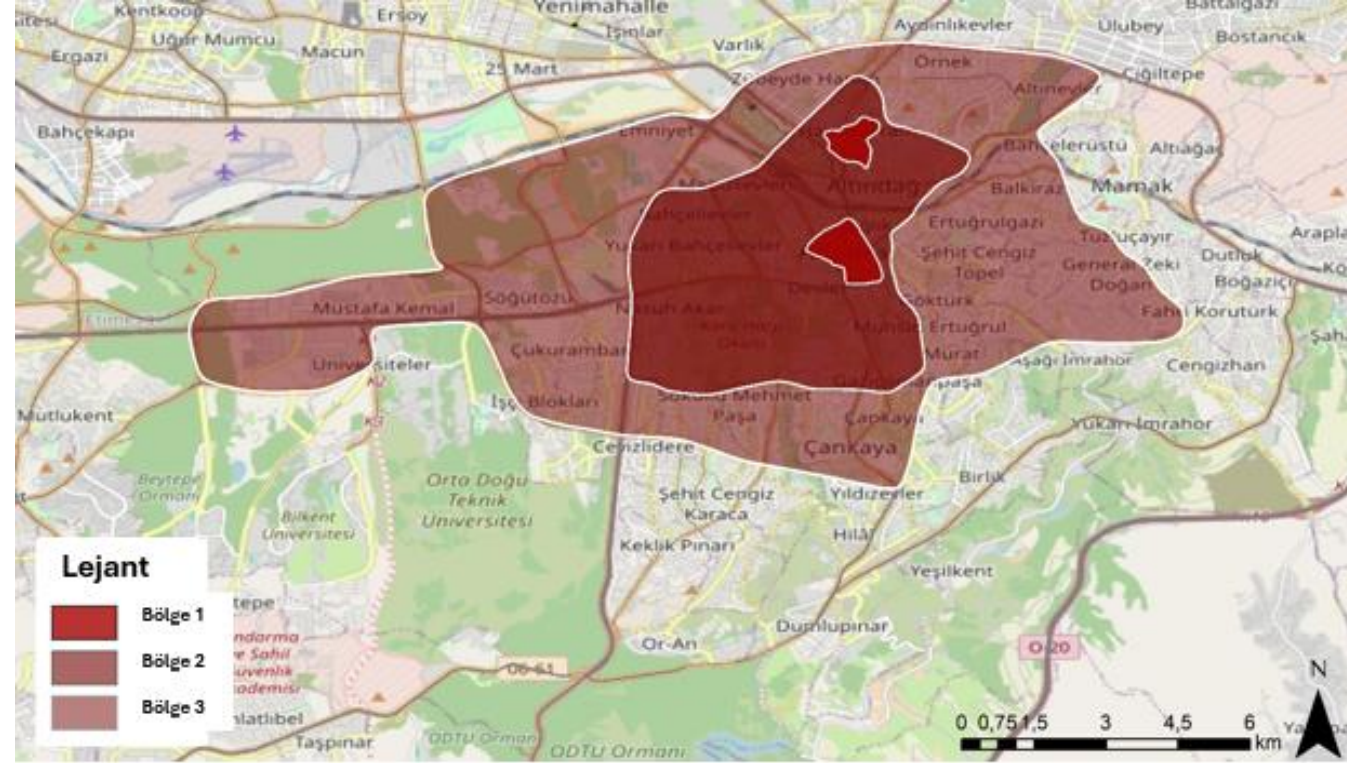
T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



## MT4 - Otopark ücretleri

- Sorunlar: Düşük veya tutarsız ücretlerin aşırı araç kullanımı, trafik sıkışıklığı ve alan verimsizliğine neden olması
- Amaç: Park ücretlerini talep ve süreye göre düzenlemek
- Etkisi: Park yeri devir hızını ve kullanılabilirliğini artırmak
- Kısa Vadeli Etki: Yasadışı parkın azalması, devir hızının artması, trafik sıkışıklığının hafiflemesi.
- Uzun Vadeli Etki: Sürdürülebilir ulaşım modlarına geçişin teşvik edilmesi, araç bağımlılığının azalması, toplu taşıma ve aktif ulaşım altyapısına yatırımların desteklenmesi.
- Hedefler: Otoparkların verimli kullanımı, araç bağımlılığının azaltılması ve toplu taşıma, yürüme, bisiklet kullanımının teşvik edilmesi





## Soru 2:

**Önerilen bölge sınırları hakkındaki görüşleriniz nelerdir? Sizce sınırlar nasıl olmalı?**

*MT4 - Otopark ücretleri*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı Trafik



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü





## Soru 2:

**Hangi otopark ücret tarifelerini önerirsiniz (TL/sa)?**

*MT4 - Otopark ücretleri*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## Tedbir MT4 – Otopark ücretleri



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri

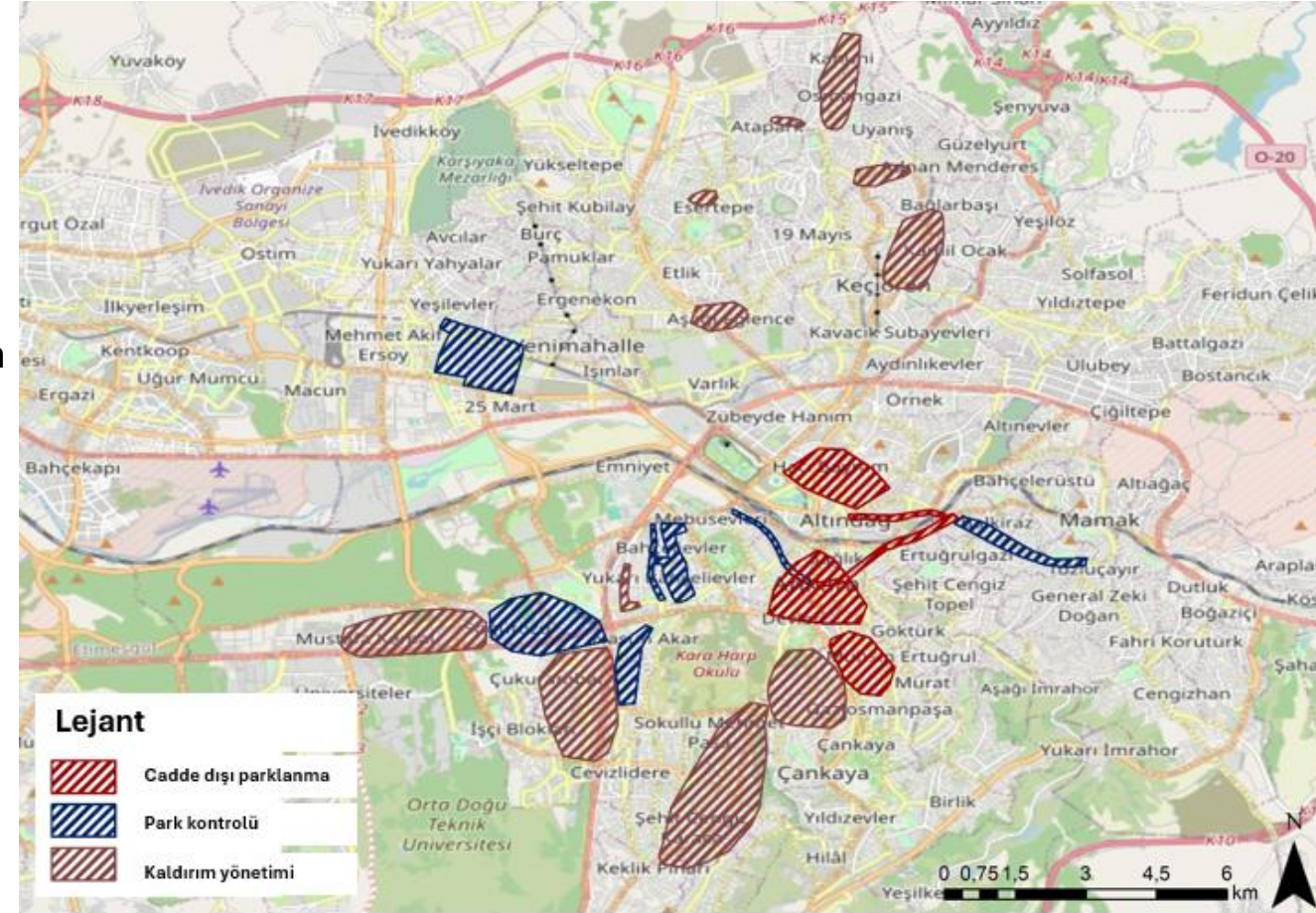


T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü

## MT3 – Cadde dışı parklanma

- Sorun: Yüksek trafik yoğunluğu, sınırlı cadde üzeri parklanma, tıkanıklık, yasadışı park, verimsiz alan kullanımı
- Amaç: Trafik akışını iyileştirme, cadde dışı parklanma teşviki, park kontrolleri, kaldırım yönetimi, cadde üzeri parklanmada azalma
- Etki: Trafik akışının iyileşmesi, tıkanıklık azalması, park sorunlarının çözülmesi, yaya ve bisiklet yolları için alan yaratılması
- Kısa Vadeli Etki: trafik akışını iyileştirme, dinamik fiyatlandırma ile az kullanılan otopark tesislerinin kullanımını teşvik etme
- Uzun Vadeli Etki: Cadde dışı parklanma yönetimi, kentsel alanların verimli kullanımı, trafik tıkanıklığının azalması, erişilebilirliğin artması
- Hedef: Verimli alan kullanımı, cadde üzeri parklanmanın olumsuz etkilerinin hafifletilmesi, sürdürülebilir ulaşım, park sorunlarının çözülmesi





## Soru 1:

**Cadde dışı park alanları, park ücretlendirmesi ve kaldırım yönetimi uygulamaları Ankara'da başka hangi bölgelerde önerilebilir ve neden?**

*MT3 - Cadde dışı parklanma*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
Eğilim Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Cadde dışı park alanları ve park ücretlendirmesi sisteminin birbirini nasıl desteklemesi gerekir? Bu ikisi bir arada daha verimli nasıl çalışabilir?**

*MT3 - Cadde dışı parklanma*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü





# Tartışma zeti

## Tedbir MT3 - Cadde dışı parklanma



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C.  
ANKARA  
BüYüKşEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü



## DS1 - Park kontrolü

Park ücretleri ile birlikte park kontrolü, özel araç kullanımını azaltmayı amaçlamaktadır (MT4 ile ilgili tedbir)

Vurgulanan önemli noktalar:

- Araçların belirli bölgelerde belirli saatler için park etmelerine ve ödeme yapmalarına **(bir uygulama aracılığıyla kayıt olmalarına)** olanak tanıyan dijital bir çözüm önerilmektedir.
- Uygulama, **park ücretlerinin başarısının anahtarıdır**, devriye gezen memurlar otomatik plaka tanıma (PTS) sistemiyle donatılmıştır.
- Zamanla, bu tür dijital kayıtlar (uygulama) özel fiyatlandırmaya (elektrikli araçlar için indirimler vb.) olanak sağlayabilir.





## Soru 1:

**Kullanıcıların bölgelere dayalı park ücretlendirme sistemini benimsemelerini teşvik etmek için hangi cazip unsurlar sunulabilir?**

*DS1 - Park kontrolü*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYPİ BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
Eğilim Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Bir mobil uygulamanın kullanılmasının politikanın başarısı açısından ne gibi zorlukları olabilir?**

*DS1 - Park kontrolü*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemler



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## Tedbir DS1 - Park kontrolü



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhhiye



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## MT1 – Ağır taşıt erişim kontrolü

### Bölgesel ve Saat Bazlı Kısıtlamalar:

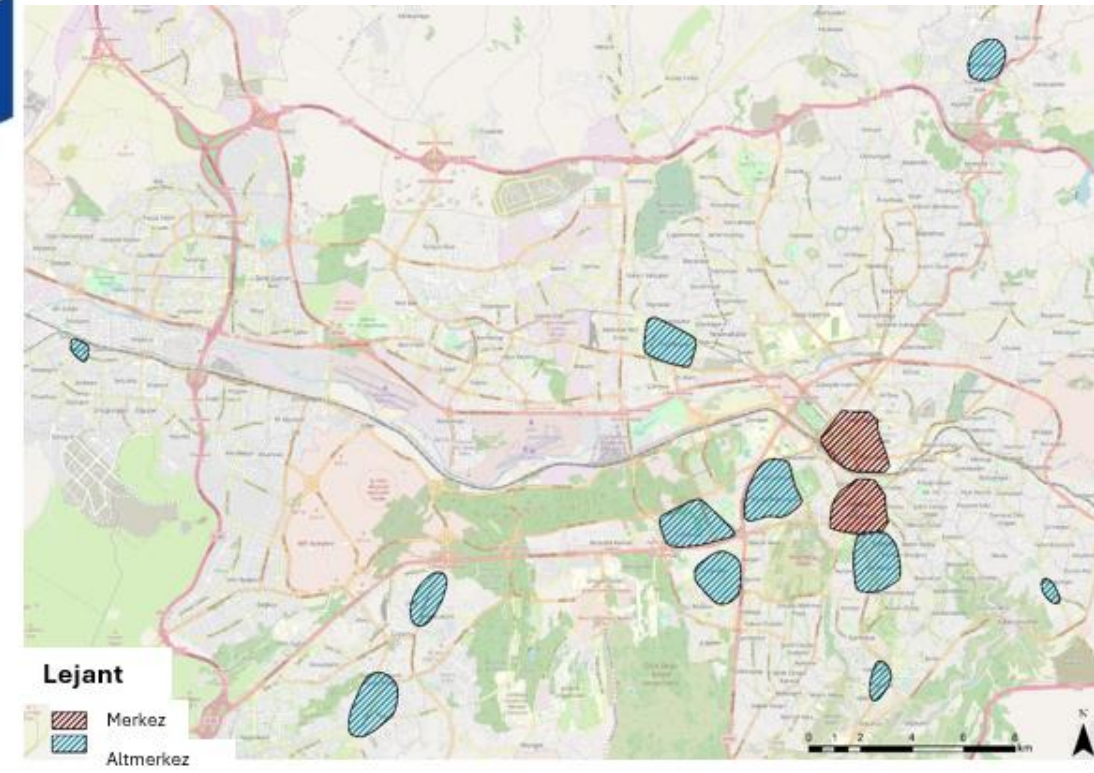
- Yoğun kentsel alanlarda belirli saatlerde ağır taşıt girişinin sınırlandırılması (Merkez-alt merkezler)
- Kent içinde belirlenen noktalarda yükleme/boşaltma saatlerinin ve yerlerinin planlanması

### Denetim ve Yaptırımlar:

- Denetim ekiplerinin sahada etkinliğinin artırılması ve ihlallerin tespit edilmesi
- İdari para cezaları ve yaptırımların uygulanması
- Plaka tanıma, ağırlık sensörleri ve dijital izin yönetimi ile ağır taşıtların izlenmesi

### Hedefler:

- Şehir merkezinde erişim kısıtlarının denetiminin artırılması
- Alt merkezlerde erişim kısıtlarının uygulanması



### Kısa Vadeli Etki:

- Trafik akışını iyileştirme
- Yol güvenliği artırma
- Gürültü kirliliğinin azalması

### Uzun Vadeli Etki:

- Kentsel yaşam kalitesi artması
- Sürdürülebilir lojistik uygulamaları yaygınlaşması
- Yol bakım maliyetlerinin düşmesi



## Soru 1:

**Ağır taşıt erişim kontrolü uygulamaları Ankara'nın başka hangi bۆlgelerinde daha etkili olabilir?**

*MT1 - Ağır taşıt erişim kontrolü*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTۆREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemler



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BۆYÖKřEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Mۆdۆrlۆđü





## Soru 2:

**Ağır taşıt erişim kontrolü uygulamaları için hangi yaptırım ve denetim mekanizmaları etkili olabilir? Hangi yöntemler, uygulamanın başarısını ve sürdürülebilirliğini sağlar?**

*MT1 - Ağır taşıt erişim kontrolü*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemler



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma zeti

## Tedbir MT1 - Ağır taşıt erişim kontrolü



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı Taşıt



ANKARA  
T.C.  
ANKARA  
BüYüKşEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



## MT8 – Paylaşımlı araçlar

### Sorunlar:

- Özel araç sahipliği bağımlılığı.
- Trafik sıkışıklığı ve park yeri yetersizliği.
- Karbon salınımı ve çevresel etkiler.
- Özellikle yoğun nüfuslu bölgelerde verimsiz arazi kullanımı.
- Toplu taşıma ve bisiklet/yaya yolları ile entegrasyon eksiklikleri.

### Amaç:

- Özel araç kullanımını azaltarak daha sürdürülebilir ulaşım sistemlerine geçiş sağlamak.
- Trafik sıkışıklığını hafifletmek ve verimli park alanları sağlamak.
- Karbon emisyonlarını düşürmek.

### Hedef:

- Ankara'da araba paylaşım sistemini yaygınlaştırarak özel araç bağımlılığını azaltmak.
- Trafik akışını iyileştirmek ve park alanlarını verimli kullanmak.

- Kısa Vadeli Etki: Trafik sıkışıklığı azalacak, park yeri bulma kolaylaşacak, karbon salınımı düşecek, özel araç kullanımı azalacak.
- Uzun Vadeli Etki: Ankara'da sürdürülebilir ulaşım artacak, çevre dostu ulaşım modları teşvik edilecek, toplu taşıma ve aktif ulaşım altyapısı güçlendirilecek.

### Avrupa'daki Araç Paylaşım Modelleri:

- Gidiş-dönüş istasyon bazlı → Araç belirlenen park noktasına geri bırakılır.
- Gidiş-dönüş ev bölgesi bazlı → Araç alındığı mahalleye geri bırakılır.
- Havuz istasyonları ile bırakılır → Araçlar belirlenmiş paylaşım noktalarına bırakılabilir.
- Operasyon alanı ile bırakılır → Araçlar belirlenen operasyon bölgesi içinde herhangi bir noktaya park edilebilir.
- Kişiler arası araç paylaşımı → Bireyler kendi araçlarını doğrudan veya kapalı gruplar içinde paylaşır



## Soru 1:

**Hangi paylaşımlı araç modelini kullanmayı tercih edersiniz?  
Neden?**

*MT8 - Paylaşımlı araçlar*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Ankara’da paylaşımlı araç noktalarının nerelerde olması daha faydalı olur?**

*MT8 - Paylaşımlı araçlar*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## Tedbir MT8 - Paylaşımlı araçlar



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhhiye



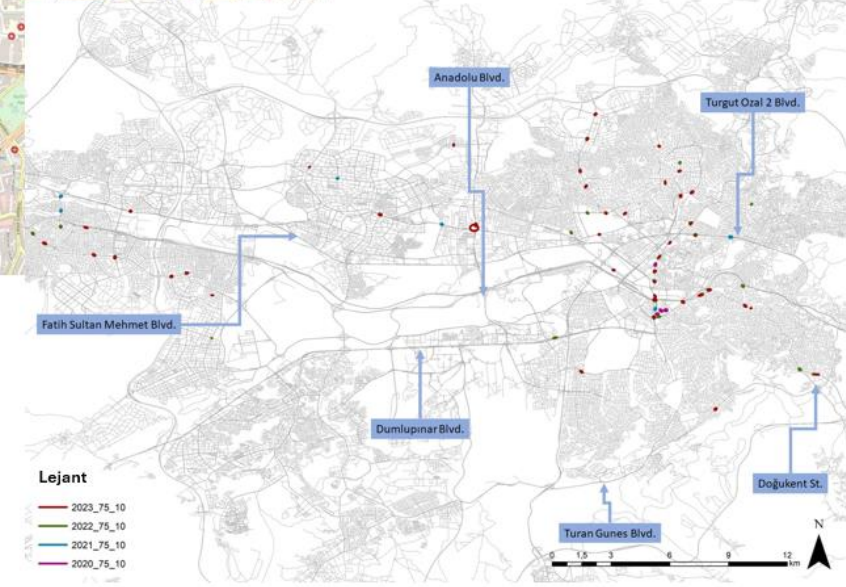
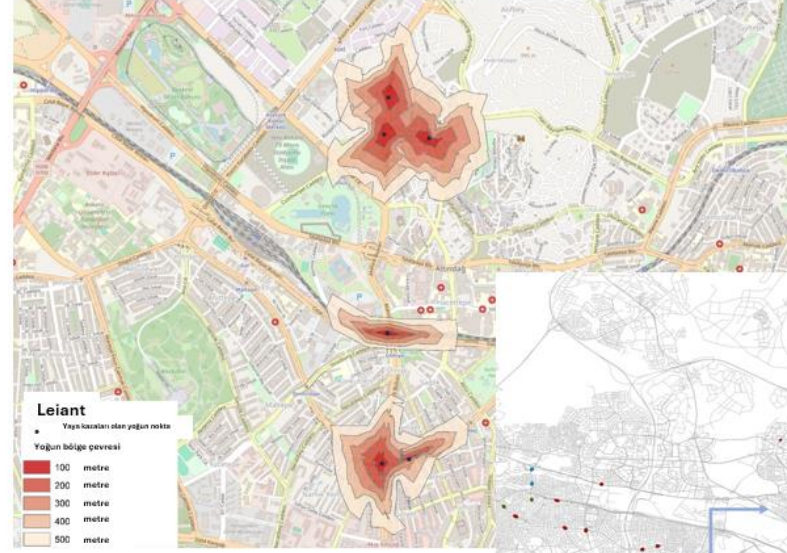
T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



## RS1 – Kaza Önleyici Tedbirler

- Sorunlar: Yüksek trafik hacmi ve kaza kara noktaları
- Amaç: Kaza kara noktalarına yönelik iyileştirme tedbirleri uygulayarak yol güvenliğini artırmak
- Hedef:
  - Yaya kazalarının en yoğun olduğu kent merkezi iyileştirme önlemleri uygulamak
  - Yaya altyapısını güçlendirerek trafik sakinleştirme önlemlerini genişletmek
  - Uzun vadede şehir genelindeki tüm kaza kara noktalarına yönelik kapsamlı müdahaleler gerçekleştirmek
  - Yol tasarımı, trafik yönetimi ve veri analizine dayalı sürekli iyileştirm sağlamak.
- Kısa Vadeli Etki: Öncelikli bölgelerde kazaların azalması.
- Uzun Vadeli Etki: Trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümlerin azalması.





## Soru 1:

**Yol güvenliği önlemlerinin başarılı bir şekilde uygulanabilmesi için hangi kurumların ve toplulukların birlikte çalışması gerektiğini düşünüyorsunuz?**

*RS1 - Kaza önleyici tedbirler*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Kaza sayılarındaki azalmayı izlemek ve analiz etmek için hangi veriler ve izleme yöntemleri kullanılmalıdır?**

*RS1 - Kaza önleyici tedbirler*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## Tedbir RS1 - Kaza önleyici tedbirler



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı Trafik



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



# Tedbir paketine ilişkin tartişmaların zeti

**Hedef - 1.1 Modlar arası dağılımda özel araçların oranını azaltmak**



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sustainable  
Transport



T.C.  
ANKARA  
BüYüKşEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü