



# 3. Paydaş alıştayı

## Tedbir Paketi 5



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü



# Tedbir paketi 5:

## 3.1 Taşımacılıkta sera gazı emisyonlarını azaltmak

## 3.2 Temiz ve daha az gürültü kirliliği olan alanları artırmak

1	<b>MT2</b>	Düşük Emisyon Bölgesi
2	<b>RS2</b>	Trafik sakinleştirme bölgeleri
3	<b>W6</b>	Şehir merkezindeki sokakların yayalaştırılması
4	<b>UP5</b>	Yeşil alanların artırılması (kent sakinleri için erişilebilirliğin artması ve kentsel alanların kalitesinin yükselmesi)
5	<b>PT14</b>	Talebe duyarlı toplu taşıma
6	<b>UF1</b>	Kentsel Konsolidasyon Merkezleri (ve mikro konsolidasyon merkezleri)
7	<b>UF3</b>	Sürüş kısıtlamaları

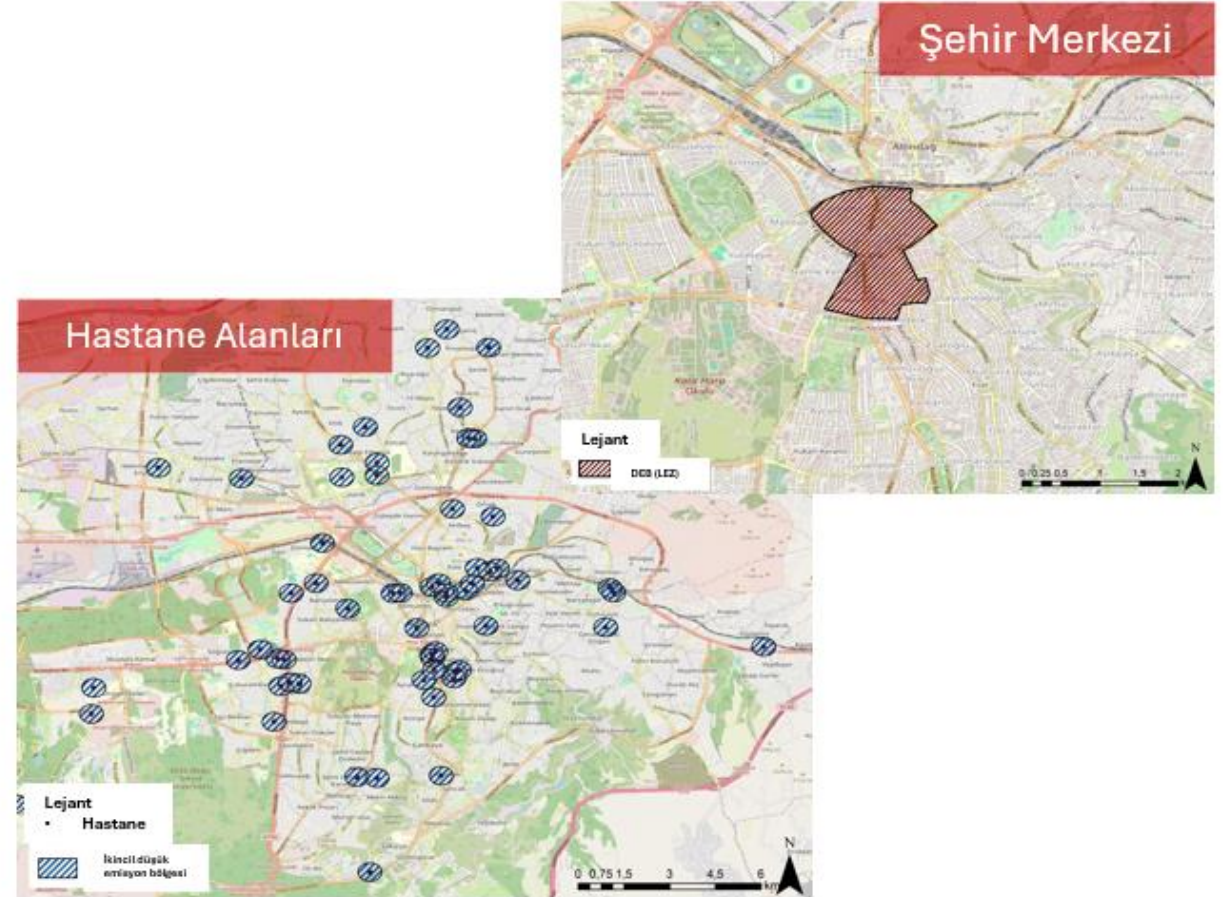
Bu tedbir paketi, farklı alanlardaki tedbirlerle, **ulaşımda Sera Gazı Emisyonlarının azaltılmasına ve çevreyle beraber yaşam kalitesinin de iyileştirilmesine** odaklanmaktadır.

Tedbir alanları:

- **Yeşil alanlar**
- **Kısıtlanmış geçiş**
- **Daha temiz araçlar**
- **Nakliye hizmetlerinin organizasyonu**

## MT2 - Düşük Emisyon Bölgesi

- **Düşük Emisyon Bölgeleri (Low Emission Zones - LEZ'ler):** Yüksek emisyonlu araçların kısıtlanması/ücretlendirilmesi
- **Amaç:** Hava kalitesini ve halk sağlığını iyileştirmek
- **Euro6 emisyon standartları:** Sınırlamalar ve artan maliyetler (dizel), eskiyen araç filosu
- **Ankara'da hava kirliliği:** Eski dizel araçlar
- **Yerel faydalar:** Hava kalitesinin iyileştirilmesi, şehir genelinde emisyon azalması - sınırlı





## Soru 1:

**Düşük Emisyon Bölgesi uygulamasının etkili olması için hangi teşvikler veya yaptırımların uygulanması gerektiğini düşünüyorsunuz?**

*MT2 - Düşük Emisyon Bölgesi*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Ankara'da oluşturulabilecek diğer potansiyel Düşük Emisyon Bölgeleri nereler olabilir?**

*MT2 - Düşük Emisyon Bölgesi*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhhiye



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGC  
EKO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## MT2 – Düşük Emisyon Bölgesi



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKşEHİR  
BELEDİYESİ

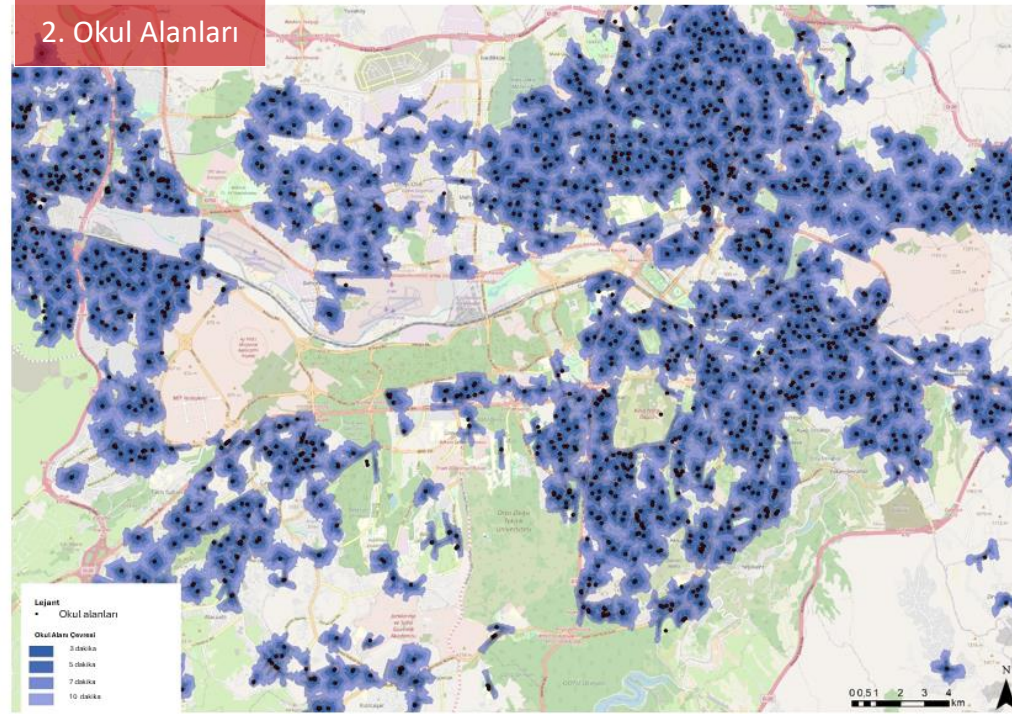
EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



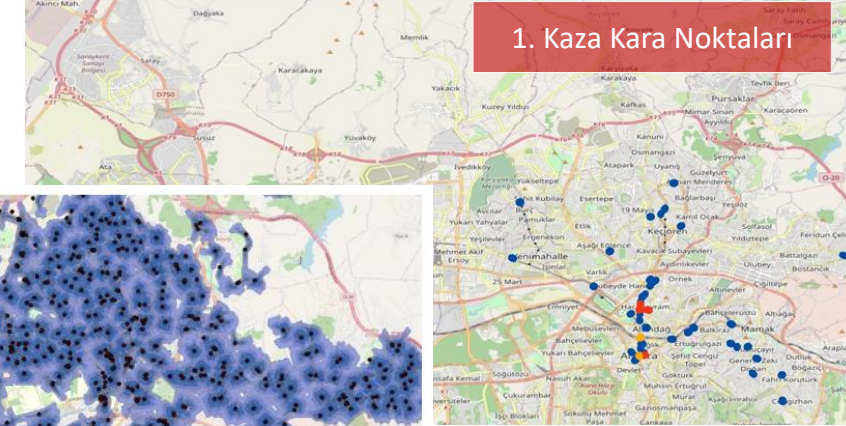
## RS2 – Trafik Sakinleştirme Bölgeleri

- **Yüksek yaya yoğunluğu olan alanlarda hız ve trafik yoğunluğunu azaltma.**
- **Amaç:** Yaya, bisikletliler ve motorlu taşıma kullanıcıları için güvenliği artırmak.
- **Öncelikli alanlar:** Yaya kazası kara noktaları, okul bölgeleri ve yoğun nüfuslu alanlar.
- **Stratejiler:** Yol daraltma, hız kesiciler, dönüş çaplarını azaltma, adalama, yaya dostu alanlar.
- **Sonuç:** Araç hızlarını azaltma, genel güvenliği artırma, aktif ulaşımı teşvik etme, güvenli ve yaşanabilir kentsel ortam yaratma.

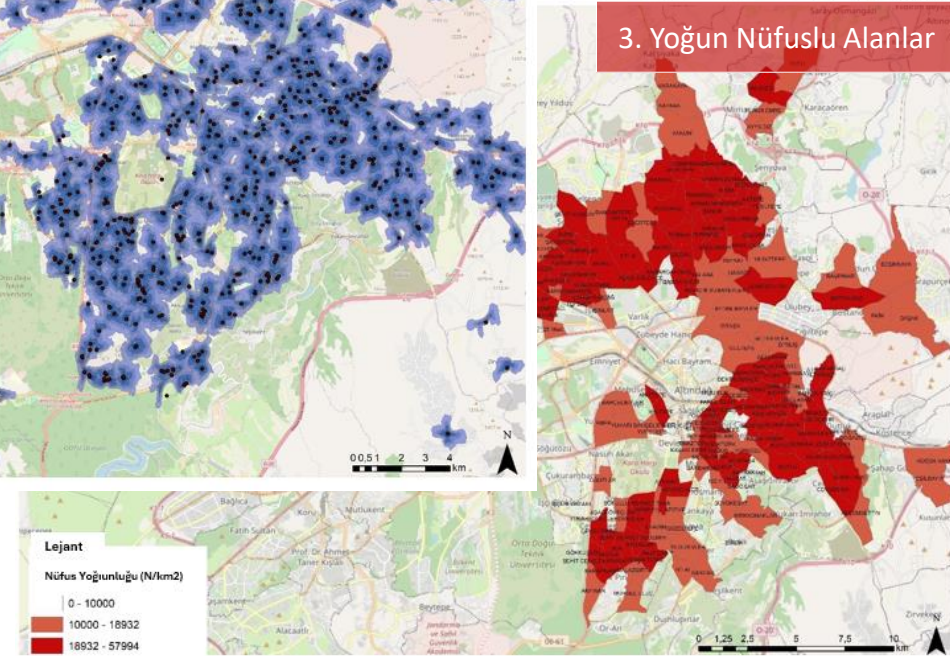
2. Okul Alanları



1. Kaza Kara Noktaları



3. Yoğun Nüfuslu Alanlar





## Soru 1:

**Trafik sakinleştirme tedbirlerinin etkisini artırmak için hangi ek stratejileri önerirsiniz?**

*RS2 – Trafik sakinleştirme bölgeleri*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü





## Soru 2:

**Trafik sakinleştirme önlemleri uygulandıktan sonra gerçekleşen değişimi nasıl ölçebilirsiniz?**

*RS2 – Trafik sakinleştirme bölgeleri*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı Trafik



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## RS2 – Trafik Sakinleştirme Bölgeleri



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri

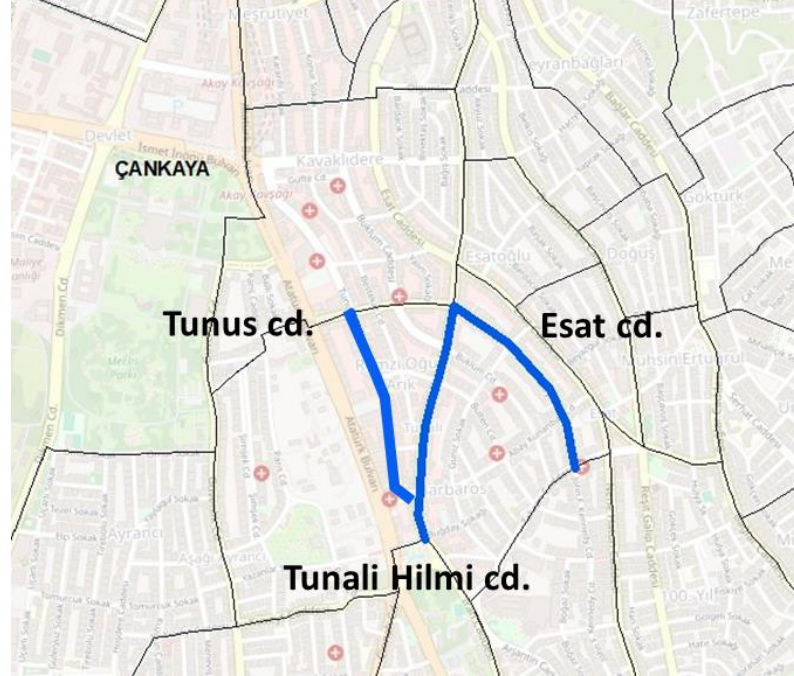


T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGC Genel Müdürlüğü

## W6 - Şehir merkezindeki sokakların yayalaştırılması

- Önerilen sokak yayalaştırma alternatifleri.
- Önerilen yaklaşım, sokakların motorlu taşıtlara tamamen kapatılması için pilot uygulama yapılmasıdır.
- Pilot sonuçlarının analizinden sonra yaya caddelerinin kalıcı hale getirilmesi
- Pilot uygulama sonuçlarına göre yayalaştırma için şehir merkezindeki veya her bir ilçe merkezindeki sokaklarının belirlenmesi



Alternatif A



Alternatif B



## Soru 1:

**Hangi yayalaştırma b6lgesi seçeneğini tercih edersiniz A-B ?**

*W6 - şehir merkezindeki sokakların yayalaştırılması*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKT6REL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C.  
ANKARA  
B6Y6KşEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel M6d6rl6đ6





## Soru 2:

**Motorlu taşıt trafiğini tamamen ortadan kaldırma seçeneği  
bu caddelerde mümkün olabilir mi?**

*W6 - şehir merkezindeki sokakların yayalaştırılması*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYPİ BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız 3 3 3



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BYşEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## W6 - şehir merkezindeki sokakların yayalaştırılması



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız 3 3 3



ANKARA  
T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKşEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## UP5 - Yeşil alanların artırılması (kent sakinleri için erişilebilirliğin artması ve kentsel alanların kalitesinin yükselmesi)

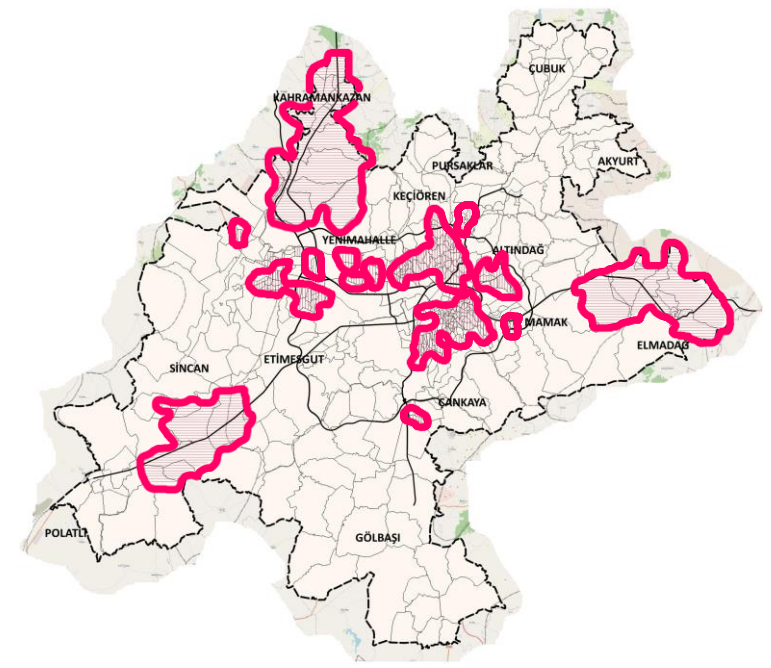
Tedbirin iki ana yaklaşımı vardır:

### 1) Kentsel Yeşil Altyapının Genişletilmesi:

- Cep parkları, kent ormanları ve yeşil koridorlar oluşturulması.
- Yeşil alanların, sürdürülebilir yönetim stratejileriyle tasarlanması.

### 2) Yeşil Alanların Kentsel Ulaşım Ağları ile Bağlantılı Hale Getirilmesi:

- Konut ve ticaret alanlarını birbirine bağlayan yaya dostu yeşil koridorlar oluşturulması.
- Kişi başına düşen yeşil alan miktarının düşük olduğu yüksek yoğunluklu bölgelerde kentsel yeşillendirmenin önceliklendirilmesi.



**Tedbir hedefi: 2040 yılına kadar toplam kentsel yeşil alanı %40 artırmak**

- 1) Konut, ticaret ve toplu taşıma merkezlerini birbirine bağlayan en az 5 küçük ölçekli yeşil koridor geliştirmek.
- 2) Yüksek yoğunluklu 5 ilçede küçük ölçekli yeşil uyguamaları genişletmek (cep parkları, yeşil tamponlar)
- 3) Tüm yeni kentsel dönüşüm projelerinde arazinin en az %20'sinin yeşil alan olarak ayrılmasını sağlamak.



## Soru 1:

**Yüksek yoğunluklu bölgelerde yeni oluşturulan yeşil alanların uzun vadeli bakımını ve yönetimini sağlamak için hangi mekanizmalar uygulanabilir?**

*UP5 - Yeşil alanların artırılması*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Siyaset



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü





**Soru 2:**  
**Yeşil altyapıların**  
**kentsel hareketlilik, erişilebilirlik ve iklim direnci**  
**üzerindeki etkisini en üst düzeye çıkarmak için**  
**stratejik olarak nasıl konumlandırılabilirler?**

*UP5 - Yeşil alanların artırılması*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## Tartışma Özeti

**Tedbir UP5 - Yeşil alanların artması (kent sakinleri için erişilebilirliğin artması ve kentsel alanların kalitesinin yükselmesi)**



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhhiye



T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## PT14 – Talebe duyarlı toplu taşıma

- Güzergahların ve tarifelerin yeniden düzenlenmesinden tüm şehir faydalanır, çünkü hizmet kalitesi, kullanılabilirlik ve otobüs taşımacılığına erişilebilirlik artar.
- Yeni gelişen bazı mahallelerde otobüs hizmeti bulunmamaktadır. Talebe Duyarlı Toplu Taşıma, kentsel gelişim, kentsel faaliyetler ve talep değişimlerini izlemeyi gerektirir.

Yeni Gelişen mahallelere örnek olarak:

- Temelli/Malıköy (Sincan), Yenihisar (Sincan), Alcı (Sincan), İncek (Gölbaşı), Yakacık (Yenimahalle), Bağlum (Keçiören), Saray (Pursaklar), Mimar Sinan (Pursaklar)



## Soru 1:

**Şehrin hangi bölgeleri/mahalleleri otobüs hizmetinden yeterince faydalanamıyor?**

*PT14 – Talebe duyarlı toplu taşıma*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü





## Soru 2:

**Talebe Duyarlı Toplu Taşıma'ya ulaşmak için ne tür yenilikçi çözümler sunulabilir?**

*PT14 - Talebe duyarlı toplu taşıma*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



# Tartışma Özeti

## Tedbir PT14 -Talebe duyarlı toplu taşıma



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



## UF1 - Kentsel Konsolidasyon Merkezleri (ve mikro konsolidasyon merkezleri)

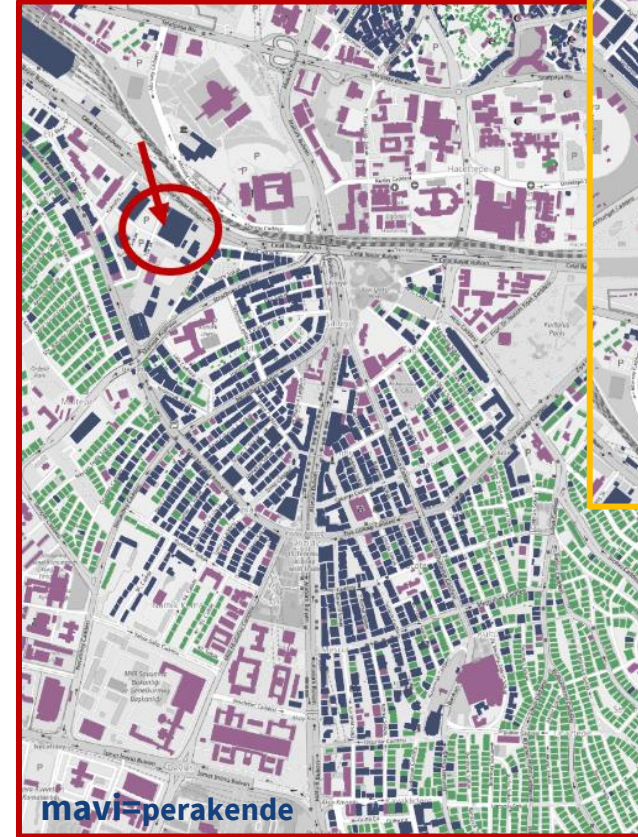
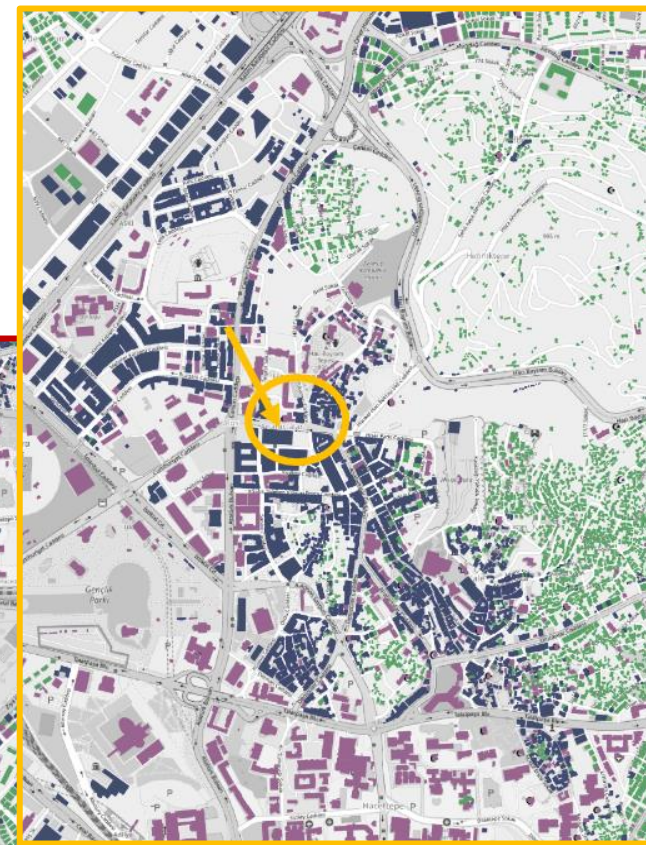
**Kızılay/Ulus ve Etimesgut'ta** pilot olarak uygulanmak üzere hem kentsel konsolidasyon merkezleri (KKM) hem de mikro kentsel konsolidasyon merkezleri (MKKM) geliştirilmesi

### Temel adımlar:

1. KKM ve MKKM hizmeti için mevcut altyapının/deponun yenilenmesi
2. Sürdürülebilir modlarla (elektrikli minibüsler, kargo-bisikletler) son adım teslimatı için perakendecinin katılımının sağlanması
3. KKM operatörü işletmelerin geliştirilmesi

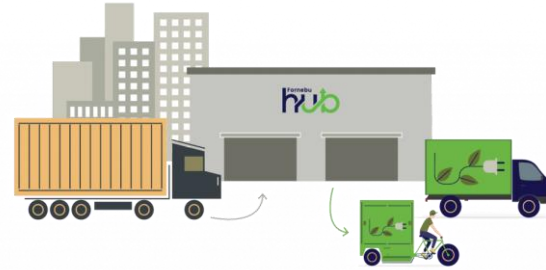
Ulus Hali'nde Ulus'a  
hizmet veren  
KKM/MKKM

Ulus Hali'nin içinde  
veya yakınında



**Kızılay ve Hacı Bayram'da hizmet  
veren KKM/MKKM**

Kızılay sınırındaki mevcut pazardan (Maltepe Pazarı) yararlanmak, Kızılay'daki herhangi bir noktadan <2 km uzaklıktadır.







## Soru 1:

**Bu KKM (Kentsel Konsolidasyon Merkezleri) için başka uygun konumlar da önerir misiniz?  
(kamyonetlerin kolayca erişebileceği  
ve perakende sektörünün yoğun olduğu yerler gibi)**

*UF1 -Kentsel konsolidasyon merkezleri (ve mikro konsolidasyon merkezleri)*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü





## Soru 2:

**Perakendeciler bu Kentsel Konsolidasyon Merkezlerini (KKM) kullanırken ne gibi engellerle karşılaşabilir?**

*UF1 - Kentsel konsolidasyon merkezleri (ve mikro konsolidasyon merkezleri)*



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAŖTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
CITY



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŖEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## Tartışma Özeti

### Tedbir UF1 -Kentsel Konsolidasyon Merkezleri (ve mikro konsolidasyon merkezleri)



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhhiye



T.C.  
ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EKO Genel Müdürlüğü

## UF3 -Sürüş kısıtlamaları

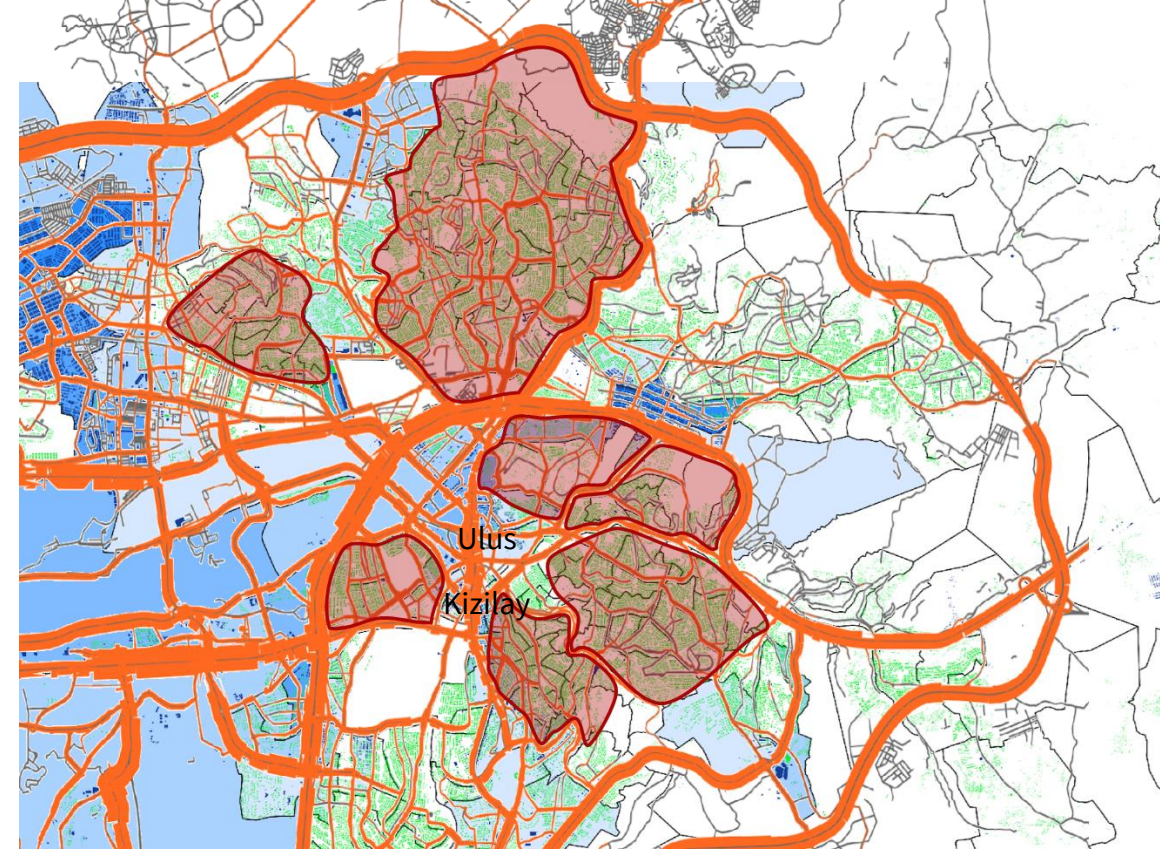
Sürüş kısıtlamaları, ağır hizmet araçları için yasaklanmış caddelerden oluşmaktadır. **İzin verilen ağın dışında bir teslim alma/teslim etme durumu haricinde sadece izin verilen koridorlardan geçiş yapılabilir.**

Kısıtlı alanlar etkili olacak kadar geniş olmalı ancak trafiği darboğazlarda yoğunlaştırmayacak kadar da esnek olmalıdır.

Amaç, ağır vasıtaların kentsel alanlardaki dışsallıklarını (kirlilik ve gürültü) azaltmaktır.

### Önemli kilit noktalar:

- Önerilen yeniden düzenlenmiş alanların paydaşlarla (perakendeciler) doğrulanması
- **Kısıtlamaların uygulanması** - Geçiş kontrol sistemi, manuel kontrol yoluyla veya PTS (Plaka Tanıma Sistemi) ile, izin verilen araçların kısıtlı bir alana girişi sağlanır.





## Soru 1:

**Ağır taşıtların bulunduğu hangi yerleşim/kentsel sıkışık alanlar  
görev araçlarının yönlendirilmesinden fayda sağlayabilir?**

*UF3 -Sürüş kısıtlamaları*



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı Taşıt



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKşEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü



## Soru 2:

**Kısıtlamalara istisnalar uygular mısınız (örneğin eko-araçlar için)?**

*UF3 -Sürüş kısıtlamaları*



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sistemleri



T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü





# Tartışma Özeti

## Tedbir UF3 - Sürüş Kısıtlamaları



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sıhırsız Akıllı Trafik



ANKARA  
T.C. ANKARA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

EGC  
EGO Genel Müdürlüğü



## Tedbir paketine ilişkin tartişmaların zeti

**Hedef - 3.1 Tařımacılıкта sera gazı emisyonlarını azaltmak**  
**3.2 Temiz ve daha az gürültü kirliliği olan alanları artırmak**



T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



ULAşTIRMA  
SEKTÖREL  
OPERASYONEL  
PROGRAMI

smart  
Sustainable  
Transport



T.C.  
ANKARA  
BüYüKşEHİR  
BELEDİYESİ



EGO Genel Müdürlüğü